

6R-SERIE TRAKTORER



97 til 145 kW (130 til 195 hk) (97/68EC)
med intelligent effektstyring



ALLSIDIG ARBEIDSSTYRKE

Suksessen til din virksomhet er direkte relatert til kvaliteten og påliteligheten hos arbeidsstyrken, – folk og maskiner som du er avhengig av hver dag i året. Hver 6R-traktor er designet og konstruert for å være den mest allsidige og sterke bestanddelen av arbeidsstyrken, bygget for å overvinne de ulike utfordringene representert av terreng, rådende forhold og arbeidsrelaterte utfordringer.

Det er mange grunner til å velge en 6R-traktor: moderne, integrerte teknologier, eksepsjonell sikt i alle retninger, brukervennlig betjening og den nye generasjonen av CommandARM. For å oppfylle strenge Stage IV krav, har vi videreutviklet bransjens system for Diesel Exhaust Fluid (DEF) (dieseleksosvæske) for å oppfylle våre egne strenge standarder. Det er typisk for John Deere-filosofien å overgå dine forventninger på alle fronter.





Innhold

Introduksjon.....	2
Vår forpliktelse til deg	4
Kvalitet.....	6
Oversikt.....	8
ComfortView førerhus	10
Kjørekomfort.....	12
360° belysning.....	14
Avansert effektivitet	16
Transmisjoner	18
Hydraulikk	20
Trepunktshydraulikk.....	22
Redskapsautomatikk Helramme.....	24
Frontlastere.....	26
Intelligente løsninger.....	30
Ekstra verdi	34
Spesifikasjoner	36



KRYSS AV I ALLE BOKSENE: 750 TIMERS SERVICEINTERVALLER FOR 6-SYLINDREDE MODELLER

Lengre serviceintervaller muliggjør lengre driftsperioder uten avbrudd. Dette gir mer tilgjengelig driftstid, forbedret ytelse og reduserte driftskostnader. Bare ett eksempel på hvordan John Deere utvikler produkter som strekker seg lenger for å imøtekomme dine behov.



TILGJENGELIG DRIFTSTID

Opprettholde arbeidskapasiteten din

Dødtid er ingen venn. Alle maskinene dine må fungere akkurat slik dine arbeidsoppgaver krever, dag eller natt om nødvendig. Våre John Deere 6R-traktorer er bygget for å for å være tilgjengelig og holde driften i gang så produktivt som mulig.

VI LEVERER AKKURAT HVA DU TRENGER

Vi har produsert maskiner for landbruket i over 175 år. Fra ordet "go" har det vært vår filosofi å opprettholde en dyp forståelse for behovene og ønskene til alle som jobber i landet. Det betyr at vi aldri har sluttet å lytte til dere, våre eksisterende eller potensielle nye kunder. Som et resultat, har vi identifisert tre viktige områder som definerer dine krav: tilgjengelig driftstid, ytelse og lavere driftskostnader.



YTELSE

Øke effektiviteten din

Våre 6R traktorer er bygget for å yte utover dine forventninger, og for å øke produktiviteten til brukerne maksimalt også, uansett arbeidsoppgave. Førermiljøet har blitt nøye designet for å redusere stress og tretthet, slik at lengre arbeidstid er mulig uten reduksjon i effektivitet og nøyaktighet.



LAVERE DRIFTSKOSTNADER

Maksimal effektivitet

Det er vår filosofi at reduksjon av driftskostnadene aldri må true kvaliteten på arbeidet ditt. Tvert imot: vi konsentrerer oss om å utvikle løsninger som forbedrer produktiviteten samtidig som man reduserer kostnadene samtidig. 6R-traktorene er tilgjengelig med ditt valg av super-effektive drivverksystemer, og de 6-sylindrede modellene nå har serviceintervaller forlenget til 750 timer.

KVALITET HAR ET NAVN: JOHN DEERE

Alle John Deere landbruksmaskiner er bygget etter de høyest mulige standarder. Vår 6R-serie er et godt eksempel på denne filosofien, noe som er grunnen til at alle de store komponentene som motorer, girkasser og full-ramme chassiset er designet, utviklet, produsert og testet av John Deere.

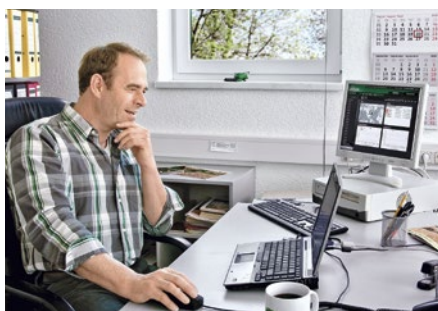


Og de er alle laget for å fungere perfekt sammen. 6R-traktorene bygges ved vårt anlegg i Mannheim, Tyskland, hvor vi stadig gjennomgår våre rutiner og praksis for å redusere kompleksiteten, forbedre og optimalisere effektiviteten. Og ved å implementere Six Sigma kvalitetstyringsprinsipper, de beste produksjonsmetodene samt felles verktøy og prosesser, kan vi fokusere på å maksimere kvaliteten på en systematisk og kostnadseffektiv måte. Vi snakker med og lytter til kundene våre også. Dine meninger og tilbakemeldinger, kombinert med våre innovative tekniske tiltak, hjelper oss til å utvikle maskiner og utstyr som jobber hardt for å forbedre suksessen til virksomheten din.



Kundefokustert gruppe

Vi holder fingeren vår på pulsen til markedet ved å involvere kunder i produktutviklingsprosessen helt fra begynnelsen. Lenge før en ny traktor er lansert, vil prototypen allerede ha blitt evaluert av en representativ kundefølge. Vi legger stor vekt på hva disse profesjonelle aktørene innen landbruket har å si.



Indeks basert på kundenes tilfredshet

Et halvt år etter at traktoren din ble overlevert, vil du motta et spørreskjema som gir deg mulighet til å fortelle om din erfaring med produktet vårt. Hos John Deere har dette vært vanlig praksis i mange år, og de resulterende dataene har bidratt til utvikling av nye produkter og kvaliteten på våre salgs-, service- og produksjonsprosesser.

Øvelse gjør mester

Vårt rykte som produsent av pålitelige landbruksmaskiner blir satt på prøve hver dag. Så før våre traktorer kommer ut på markedet, har John Deere's utviklingsgruppe latt traktorene gjennomgå år med intensiv testing. Vindtunneler, kulderom, terrengbaner, skråplattformer, tester for elektromagnetisk forstyrrelse og gjørmebad gjenskaper de mest ekstreme landbruksrelaterte forhold man kan tenke seg. Fordi vi vet at i den virkelige verden, må du ha traktorer som rett og slett ikke svikter deg.

Integrerte løsninger:

Aktivere alle FarmSight-løsninger inkludert AutoTrac, JDLink og dokumentasjon

360° belysning:

LED-lys for optimal sikt

Lett å bruke:

CommandCenter 4 med berøringsskjerm

Sterk rygggrad:

Unikt helramme-chassis av stål

Komfort og hurtighet:

TLS Plus foraksselfjæring, ny forakselgeometri med forbedrede transportegenskaper, HCS Plus førerhusfjæring

1

2

3

4

5

Allsidig arbeidsstyrke: en oversikt

Tusenvis av 6R-traktorer er allerede produsert, og de nye modellene har nå blitt videreutviklet for å sette nye bransjestandarder med enestående ytelse, effektiv driftstid og lavere driftskostnader. Disse maskinene er Stage IV-kompatible, med et nytt DEF-system som er utviklet av John Deere. De har også det nye 4. generasjon CommandCenter, revidert eksternhydraulikk og en ny elektronisk joystick. Bare noen få av funksjonene som holder våre 6R-traktorer i forkant av konkurrentene.

- 6155R modell med nominell effekt på 155 hk (202 hk max. med IPM)
- Fremragende effekttetthet
- Effektstyring
- 3 mellomrammemodeller (2765 mm akselavstand) fra 135 til 155 hk (166 til 202 hk max. med IPM)
- 3 kortrammemodeller (2580 mm akselavstand) fra 110 til 130 hk (135 til 155 hk max. med IPM)
- Oppfyller Stage IV med DEF



Kompakt og smidig



**DEN KOMPLETTE 6R-SERIEN:
TRE CHASSISSTØRRELSER,
UBEGRENSET KAPASITET**

6R traktorer med lang ramme (6175R, 6195R og 6215R) dekkes i en egen brosjyre, tilgjengelig fra din John-Deere forhandler.

6R kortramme modeller (nominell effekt 97/68EC)

6110R	81 kW (110 hk)	(130 hk med IPM)	4 syl.
6120R	88 kW (120 hk)	(140 hk med IPM)	4 syl.
6130R	96 kW (130 hk)	(150 hk med IPM)	4 syl.

Super hydraulikk:

6 eksterne hydraulikkventiler bak og premium trepunktshydraulikk foran

Ytelse:

Effektive 4,5 L og 6,8 L John Deere-motorer med høy effekt, John Deere DPF og SCR teknologi

Store bakdekk:

Opp til gruppe 47 / 1,95 m bakdekk (gjelder 6145R og 6155R)

Bredeste utvalg av transmisjoner:

Halv-automatisk AutoQuad Plus, super-effektiv DirectDrive eller trinnløs AutoPowr

Lave driftskostnader:

DPF som varer traktorens levetid, 750 timers skiftintervall for motorolje (gjelder 6-sylindrede motorer) og Daily Service Center

6

7

8

9

10



Allsidig og sterk



Sterk og effektiv



6R mellomrammemodeller (nominell effekt 97/68EC)

6135R	99 kW (135 hk)	(165 hk med IPM)	4 syl.
6145R	107 kW (145 hk)	(185 hk med IPM)	6 syl.
6155R	114 kW (155 hk)	(195 hk med IPM)	6 syl.

6R langrammemodeller (nominell effekt 97/68EC)

6175R	129 kW (175 hk)	(215 hk med IPM)	6 syl.
6195R	143 kW (195 hk)	(235 hk med IPM)	6 syl.
6215R	158 kW (215 hk)	(255 hk med IPM)	6 syl.

Stort frontvindu for maksimal sikt.

Panoramadører på høyre og venstre side for uhindret sikt

Fremre **instrumentpanel** med klar og moderne grafikk.

Komfortabelt, sammenleggbart **passasjer-/instruktørsete**

Justerbar rattstamme (høyde og vinkel)

På venstre side finnes **oppbevaringsrom**. Også tilgjengelig som kjøleboks

1

2

3

4

5

Maksimal førerkomfort

Det romslige ComfortView-førerhuset i 6R-serien gir all-round sikt og er førende i ergonomi, med alle betjeningsorganer og tilkoblinger plassert logisk for intuitiv betjening. Den nye CommandARM'en er supplert med den nye 4. generasjonen av CommandCenter med Bluetooth-tilkobling, mens GreenStar 3 2630-terminalen kan monteres på én av de høyre hjørnestolpene.



360° SIKT

Sammen med det skrånende panseret og god sikt i alle retninger, får førerne en uovertruffen oversikt i alle retninger. Panoramataket (tilleggsutstyr) utvider førerens synsfelt, noe som gir opp til 30% mer praktisk sikt under frontlasterarbeid.

Ekstra GreenStar 3 2630 terminal, kan monteres på høyre hjørnestolper, foran og bak

4. generasjon CommandCenter leveres med 7" eller 10" skjerm

Bluetooth telefontilkobling med SIM-kort tilgang via CommandCenter

Ny CommandARM

Flere koppholdere og oppbevaringsrom

Flere førerhusmonterte strømuttak, inkl. 230 V (der det er mulig)





Ny CommandARM

Spakene for eksternhydraulikk (SCV) er fargemerket for lettere gjenkjenning. Alle hydraulikkventiler kan betjenes enten med konvensjonelle spaker, eller satt opp til joystick'en for maksimal komfort.

- Hurtigtaster for felt-cruise og cruise-control (pedallås), iTEC-system, transmisjon, innstillinger for kraftuttak og trepunktshydraulikk
- Elektronisk joystick som kan programmeres
- Betjening av air condition, lys og radio
- Betjening av 4WD
- Dybdekontroll i trepunktshydraulikken

Ny elektronisk programmerbar joystick

Leveres enten med høyre-konsoll utførelse eller den nye CommandARM. Funksjonene i joystick'en kan konfigureres via 4. generasjons CommandCenter. Din produktivitet økes fordi den er så enkelt å stille opp og bruke.

- Pent integrert i CommandARM eller i konsollen på høyre side
- Programmerbare knappefunksjoner

4. generasjon CommandCenter

Når den er montert på den nye CommandARM'en, følger denne sentrale terminalen og betjeningsenheten med førerasetet, men er godt synlig i alle arbeidsoperasjoner. 4600-versjonen med 10" stor skjerm leveres på modeller med CommandARM, mens 4100-versjonen med 7" skjerm kan spesifiseres for modeller med CommandARM og konsoll på høyre side. Betjenes som et nettbrett eller en datamaskin.

- Terminal for maskin/arbeidsoppgave
- AutoTrac klargjort
- ISOBUS redskapsstyring
- Enkel og logisk betjening
- Hjelpfunksjoner på skjermen
- 7" eller 10" fullfarge berøringsskjerm
- Opp til 2 videoinn ganger



Daily Service Center

En umiddelbar oversikt over væsknivåer fås ved å trykke med en finger. Daily Service Centre opphever behovet for å kontrollere motoroljenivå og kjølevæsknivå manuelt, og sparer unødvendig stopptid for vedlikehold.

Flere setealternativer
Ditt valg

Høyre konsoll

Ekstra GreenStar 3
2630 terminal,
kan monteres på
høyre hjørnestolper,
foran og bak

Flere koppholdere
og oppbevaringsrom

Flere
førerhusmonterte
strømuttak, inkl. 230
V (tilleggsutstyr)



Svingbart, luftfjæret førersetet

Horisontal fjæring og høyde tilpasses dynamisk til førerens kroppsvekt. Setet kan svinges inntil 30° mot venstre og 7,5° høyre. Setet reduserer tretthet og bidrar til å øke produktiviteten.



Justerbare vidvinkelspeil, elektrisk teleskopiske med varme

Dette tilleggsutstyret gjør at føreren kan stille inn speilene perfekt fra førerplassen.

LETTKJØRT

Førerkomforten er forbedret med den nye forakselgeometrien som forbedrer kjøreegenskaper ute i felten og under transport på veg. 6R-serien leveres også med fjæringsalternativet, Triple Link Suspension Plus. TLS Plus garanterer ikke bare optimal trekkraft og ytelse ute i felten ved overføring av opp til 7% mer kraft til underlaget, men sikrer også høyere førerkomfort, reduserer tretthet hos føreren og øker produktiviteten.



TLS PLUS HÅNDTERER ALLE AKSELBELASTNINGER TAKKET VÆRE IMPONERENDE TILPASNINGSFUNKSJONER.

- Automatisk nivåregulering med ± 50 mm fjæringsvei
- Automatisk justering av akselfølsomhet og fjæringsområde
- Langt trekkledd for optimert trekkraft
- Synkronisering med følesystem i trepunktshydraulikken for å kompensere hoppeeffekt under tunge trekkoppgaver

Fra lett arbeid til tunge bakmonterte redskaper og tungt frontlasterarbeid, er TLS Plus en all-round produktivitetsøker.



Alltid riktig respons

TLS Plus forakselfjæring tilpasses automatisk til skiftende belastning og trekkforhold.



Bedre bremsing

6R-traktorer utstyrt med 50K transmisjon har automatisk økt bremsekapasitet ved bruk av ekstra bremsekiver i TLS Plus hjulnav



Myk fjæring

Den hydropneumatiske førerhusfjæringen benytter sensorer for å registrere traktorens akselerasjon og retardasjon, og følgelig øker eller reduserer oljemengden i støtdempere.



Bedre førerkomfort

Selv etter mange timer i ComfortView førerhus, er det imponerende hvor mye en fører kan utrette uten å bli trett. Raffinert hydropneumatisk fjæring (HCS Plus) øker kjørekomforten ute i felten og på vegen. To semi-aktive støtdempere begrenser førerhusets bevegelser forover og bakover forårsaket av akselerasjon og nedbremsing. Det gir presis tilbakemelding om traktoren og underlaget, og kan tilpasses av brukeren.

24/7 LED-lys

Lyst. Og lysere

I tillegg til den fabrikkmonterte lyspakken tilbyr vi et utvalg av belysningssett også for ettermontering:



Landbruk er en næring der arbeidet foregår både på lys dag og i mørket. Transport, pløying, jordarbeid og spesiell høsting kan kreve arbeid etter at det er blitt mørkt. Heldigvis er traktorer i 6R-serien utstyrt med et belysningssystem som gir bedre kontroll og høyere produktivitet for brukerne.

- Opp til 12 lys montert på førerhuset gir 360° sikt og gjør sikker håndtering og posisjonering av maskinen mulig.
- 4 justerbare lys i hoftehøyde og lys på bakskjermene (evt. LED) øker fleksibiliteten under arbeidet.
- 6 felt-, spot- og veglys i grillen leder deg trygt fra solnedgang til soloppgang.
- 8 ekstra LED-lys på taket (foran og bak), strekker synligheten fra dag og inn i natten.

Alle belysningsfunksjoner styres via 4. generasjon CommandCenter.

Baklys montert på førerhustaket

- Indre og ytre posisjon: 4 HB3 eller 4 LED justerbare arbeidslys

Arbeidslys på bakskjermene som tilleggssutstyr

- 2 HB3 lys
- 2 LED lys

Lys i hofte høyde

- Retningslys med ekstralys, 2 stk. HB3, LED eller H4 justerbare arbeidslys

Lys montert foran i førerhustaket

- Indre og midtre posisjon: 4 HB3 eller 4 LED justerbare arbeidslys

Lys i førerhustak

- 2 HB3 hovedlys i førerhustak, nærllys
- 2 HB3 hovedlys i førerhustak, fjernlys
- 2 HB3 ytre arbeidslys i førerhustak

1

2

3

4

5



LED-lys gir naturlig lavtemperaturlys, noe som reduserer tretthet i øyne og kropp - og de varer også lenger.



Perfekt balansert belysning inne og utenfor førerhuset gjør det mulig for deg å arbeide hele natten.



Programmeringen av 4. generasjon CommandCenter for perfekt lys i mørket kan ikke bli enklere.

EFFEKT TIL ARBEIDSHESTEN

Oppfyllelse av Stage IV kravene på “the John Deere way”

Alle John Deere-motorer er designet og utviklet spesielt for landbruket. De nye traktorene i 6R-serien er utstyrt med våre anerkjente 6,8 L og 4,5 L Powertech-motorer. De har blitt fornyet for å generere enda mer kraft, samtidig som de bruker mindre drivstoff og oppfyller de krevende Stage IV-kravene til utslipp.

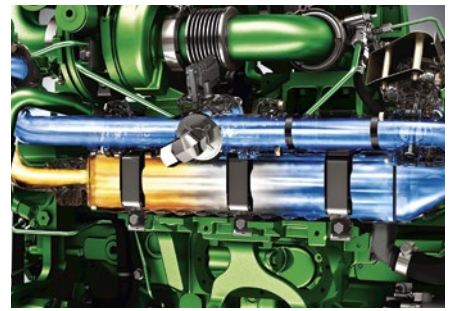
Det velprøvde DPF gjør at motoren reagerer raskt på endrede belastninger. Motorene er utstyrt med et nytt DEF-system som er utviklet av John Deere spesielt for vår motorserie. Intelligent effektstyring (IPM) øker den nominelle effekten etter behov. 40 hk ekstra kan fås på kraftuttakstappen hos 6155R og 6145R, 30 hk på 6135R, og 20 hk på 6130R, 6120R og 6110R.

- Turbolader med variabel geometri øker dreiemomentnivåene presist
- Intelligent effektstyring tilfører 40 hk ekstra ved behov.
- 2-trinn turbolading øker effekten på 4-sylindrede PSS-motorer.



Vår 6-sylindrede 6,8 L PVS-motor i 6155R-modellen genererer imponerende 155 hk (202 hk med intelligent effektstyring).





Grønn og ren

Oppfyllelse av Stage IV oppnås ved at eksosgassene først passerer gjennom en kombinert dieseloksidasjonskatalysator (DOC) og et dieselpartikkelfilter (DPF), deretter gjennom en selektiv katalytisk reduksjonsprosess (SCR) for å nøytralisere skadelige nitrogenoksider.



Ladeluftkjøler (CAC)

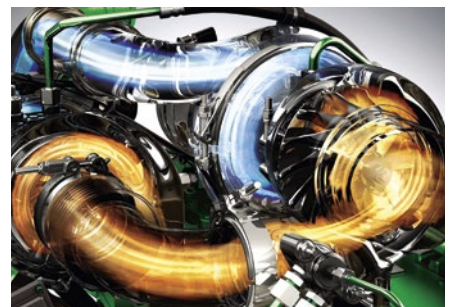
Det innovative kjølekonseptet gjør at viften for ladeluftkjøleren går uavhengig av hastigheten til hovedviften, noe som ytterligere forbedrer drivstoffeffektiviteten.

VELPRØVD TEKNOLOGI

John Deere tok i bruk 4-ventilers Common Rail-motorer (HPCR) i landbruksmaskiner for mer enn 10 år siden. Den høye effekten hos våre motorer er gjort mulig ved denne raffinerte HPCR-teknologien med et innsprøytningsstrykk på inntil 2500 bar hos våre 6-sylindrede motorer.

Våre 6,8 L PVS-motorer i 6145R- og 6155R-modellene er utstyrt med en variabel turbolader (VGT) der vingene justeres automatisk for å opprettholde konstant eksoshastighet og mottrykk over hele dreiemomentkurven. Dette øker både ytelse og drivstoffeffektivitet.

4,5 L PSS-motorer (gjelder 6110R, 6120R, 6130R og 6135R) bruker to-trinns turbolading der VGT multipliserer trykket skapt av en turbolader med faste vinger. Dette sekvensielle arrangementet øker kraften og bidrar til å redusere utslippene.



Turbo med variabel geometri (VGT)

VGT genererer en masse av forbrenningsluft for konstant høyt dreiemoment over et bredt effektområde. Dette sikrer imponerende effekttetthet, selv ved lavt turtall, og dermed spares drivstoff.

DEN RIKTIGE TRANSMISJONEN FOR DINE ARBEIDSOPPGAVER

Begge våre “top-of-the-line” transmisjonssystemer, **AutoPowr** og **DirectDrive**, har blitt oppgradert til å passe økt ytelse og de imponerende kapasitetene hos 6R-traktorene. De leverer enda høyere nivåer av betjeningskomfort kombinert med fremragende drivstoffeffektivitet. AutoPowr og DirectDrive leveres kun i kombinasjon med CommandARM. Alle 6R-traktorer leveres også med våre velprøvde **PowrQuad Plus** og **AutoQuad Plus** transmisjoner.



FORBEDRET AUTOPOWR

Trinnløs hastighetsjustering i alle situasjoner.

AutoPowr gir trinnløs og kontinuerlig effekt over et trinnløst hastighetsspekter. Kontrollert av en enkelt spak tar den deg greit fra 0 km/t til maksimal hastighet uten å måtte betjene kløtspedalen. Den opprettholder da den valgte hastigheten ved automatisk å reagere på skiftende belastning. Under transport vil de 6-sylindrede modellene opprettholde 50 km/t på behagelige 1671 o/min, og holde støyen i førerhuset på et minimum. Når du kjører på maksimal hastighet langs vegen, vil motorturtallet falle automatisk til det laveste nivået som kreves for å opprettholde den hastigheten, og dermed også drivstofforbruket.

AutoPowr er en hydro-mekanisk overføring som overfører maksimal kraft mekanisk. Det avanserte, fullt integrerte elektroniske styringssystemet muliggjør direkte kommunikasjon mellom motor og girkasse 100 ganger pr. sekund, samt overvåker og behandler data for å bestemme det optimale utvekslingsforholdet.



FORBEDRET DIRECTDRIVE*

Den nye standarden for sømløs effektivitet

Designet, utviklet og testet av John Deere's ekspertingeniører spesielt tilpasset tungt arbeid i landbruket, DirectDrive benytter effektiv dobbeltkløtsj-teknologi, og viser fremtiden for transmisjoner i landbruket. Transmisjonen med 8 hurtiggir og 3 grupper har det neste giret allerede klart for innsats og venter bare på skiftkommandoen.

Vår nye, raffinerte programvare forbedrer hastighetstilpasningen gjennom skifting av grupper, og gjør det mulig med tidligere oppgiring til den mest effektive C8 “ECO”-modusen. Og fordi det ikke er noe tap av moment under skifting av girene, reduseres drivstofforbruket og enkel betjening er sikret.

*for 6-sylindrede modeller



AutoQuad

Alle fordelene hos PowrQuad Plus med den ekstra bekvemmeligheten fra automatisk giring. 20/20 og 24/24 versjoner kan leveres. Med EcoShift oppnås en transporthastighet på 40 km/t ved kun 1533 o/min, noe som reduserer drivstofforbruk og utslipp.



PowrQuad Plus

Det finnes to versjoner, 20/20 og 24/24. Tilgjengelighet avhenger av traktormodell. Alle gir raske girskift inkludert hastighetstilpasning ved giring mellom gruppene. De betjenes av en enkelt gruppespak med kløtsjefunksjon og knappegiring. SoftShift-teknologi sikrer at girskiftene er myke og jevne, selv under belastning.



SVÆRT EFFEKTIV HØYTRYKKSHYDRAULIKK

Traktorer i 6R-serien har et hydraulikksystem med lukket senter og trykk- og mengdekompensering. Det har blitt konstruert for maksimal pålitelighet, med færre hydraulikkdelene, færre hydraulikkoblinger og kortere hydraulikkrør.

6R-serien genererer en imponerende oljemengde som førere utnytter til økt ytelse og forbedret styrerespons, uavhengig av motorturtall. Hydraulikkfilteret med den høye kapasiteten krever skifting kun hver 750. driftstime, noe som reduserer stopptiden til et minimum og sparer utgifter.



Bakre krafttuttak

Velg oppsett for krafttuttaket bak slik du trenger det. Elektrisk skifting av tre krafttuttakshastigheter (540/540E/1000) er standard på alle traktorer i 6R-serien.

Krafttuttak foran som tilleggsmutstyr.

6R-traktorer kan spesifiseres med et fullt integrert, elektrohydraulisk betjent krafttuttak foran med egen oljekjøler. Leveres kun i kombinasjon med fronthydraulikk.



Økt bekvemmelighet

Den nye utformingen av den eksterne ventilpakken forbedrer betjeningen ved gruppering av komponentene i forhold til funksjon. 6-sylindrede modeller kan utstyres med opptil 6 eksterne hydraulikkventiler, mens de 4-sylindrede modellene kan ha opp til 5. Antallet tilgjengelige hydraulikkventiler er avhengig av annet montert utstyr som trepunktshydraulikk foran eller Power Beyond. Brede skinner på trepunktssløftet tillater sjenerøs klaring for PTO-oppgaver, og den nye utformingen gir føreren uhindret sikt over trepunktshydraulikken bak og tilkoblingspunktene ved manøvrering for å koble til redskaper.



Total hydraulisk kontroll

De logiske betjeningene på CommandCenter^{et} lar deg kontrollere de eksterne hydraulikkventilene (SCV) under kjøring. Med elektronisk betjente hydraulikkventiler, lar den klare skjermen deg overvåke oljemengder og tider, mens du har full kontroll over alle de hydrauliske systemene.



Høy effektivitet i detalj

Trykkluftbremses på tilhenger (tilleggsutstyr) inkluderer bekvemmeligheten og den ekstra effektiviteten hos en lufttørker og en elektromagnetisk kløtsj for kompressoren.



iTEC (Intelligent Total Equipment Control) vendeteigsautomatikk

Automatisert betjening av front- og bakmonterte redskaper under snuing på vendeteigen. Enda en måte som John Deere opprettholder brukerens ytelse samtidig automatikken reduserer stress og tretthet.

RÅ MAKT

6R-traktorer gir all den kraften du trenger for de tøffeste oppgavene, med høy løftekraft for store og tunge redskaper. For trepunktsmonterte redskaper på 6155R, løfter den maksimalt 8100 kg (bak) og 4000 kg (foran). John Deere kraftuttak foran leveres også.

Oppsett av trepunktshydraulikk med dybde, høyde, senkehastighet, trekraftregulering og sjokkdemping kontrolleres lett med 4. generasjon CommandCenter.

VÅR TREPUNKTSHYDRAULIKK HAR:

- Sjokkdemper for økt kjørestabilitet
- Mekaniske og hydrauliske stabilisatorstag
- iTEC vendeteigsautomatikk for total redskapsstyring
- Logisk CommandCenter-betjening for oppsett av trepunktshydraulikk, senkehastighet, trekraftregulering og sjokkdemping

Tilpass traktorens ballast til endrede krav på en fleksibel måte med selvsentrerende John Deere frontvekter. Fordelen er rask og enkel tilkobling, perfekt innretting av frontvekten og større produktivitet. Den optimale ballasten vil senke drivstofforbruket.





INTEGRERT JOHN DEERE PREMIUM TREPUNKTSHYDRAULIKK FORAN (MED KRAFTUTTAK)

Traktorer 6R-serien leveres også med en fullt integrert trepunktshydraulikk foran, og tilbyr opp til 4000 kg løftekapasitet. Inkluderte funksjoner og egenskaper:

- ISOBUS-kontakt
- iTEC kompatibilitet med senkehastighet/løftehastighet, posisjons- og settpunktinnstillinger
- Dobbeltvirkende sylindere med både løft og senk med press med utvendige knapper for justering av høyden
- Frontkraftuttak med egen oljekjøler
- Trykkløs oljeretur
- Elektronisk posisjonsfølging for presis betjening av trepunktshydraulikken foran



John Deere Premium og Economy trepunktshydraulikk foran

Forbedringer av Premium trepunktshydraulikk foran, inkludert dedikert ventil, fjernbetjening samt trykkløs retur og eksterne hydraulikkventiler.

PERFEKT KOORDINERING

John Deere redskapsautomatikk gir avslappet arbeid. Dette prisbelønte konseptet - bransjens første - gjør det mulig for redskapet å "snakke" til traktoren for automatisk justering av alle ISOBUS-koblede funksjoner som hastighet, styring, kraftuttak, trepunktshydraulikk og eksternhydraulikk.

Redskapsautomatikken ble belønnet med Agritechnica's sølvmedalje i 2009.



Traktorføreren trenger bare å sette spaken i start og styre traktoren, og noen ganger er heller ikke styring nødvendig, noe som forenkler omfattende og komplekse arbeidsprosedyrer og henter maksimalt ut av redskapene dine.

Mens redskapsautomatikken gjør arbeidsoppgaver som involverer John Deere-presser enkle, er det også det ideelle dialogsystemet for ISOBUS-styrte redskaper som bl.a. potetopptakere. Traktorens kjørehastighet og kraftuttak blir regulert for å sikre optimal mating av rensebeltene, maksimerer gjennomstrømningen samtidig potetene beskyttes mot skader, og dermed øker produktiviteten vesentlig.



STYRKE MED STABILITET

Det unike John Deere helramme-designet danner den robuste ryggraden til traktorene i 6R-serien.

Slik kan de håndtere de tøffeste trekkoppgavene og transport av tung last med like stor letthet. Motor og transmisjon er plassert i rammen og montert på dempende fester, som isolerer strukturelle komponenter fra påkjenninger og redusere støyen. Tilgjengelig driftstid er økt fordi vedlikeholdet er enklere og komponentenes levetid er økt. Helrammedesignet er også det perfekte utgangspunkt for å montere en spesialbygd John Deere frontlaster.

- Bedre kjørekomfort:
- Større lasteevne
- Mindre belastning på motor og transmisjon
- Enkel montering av frontlaster og fronthydraulikk
- Høy stabilitet og lang levetid



UNIKT JOHN DEERE HELRAMME-DESIGN

Helrammen gir maksimal stabilitet.

Øk kapasiteten: John Deere R-serie frontlastere

En 6R-traktor er den perfekte plattformen for tungt frontlasterarbeid, takket være John Deere helramme-design.

Den robuste doble konstruksjon av den bakre delen av lasterarmene tåler påkjenninger og torsjonskrefter forårsaket av ujevn belastning, noe som gjør 6R til den mest stabile frontlastertraktoren på og utenfor gården. Den holdbare, oljekjølte PermaClutch 2 som finnes i enhver 6R, er konstruert for å håndtere gjentakende endringer av kjøreretningen som jo er typisk for vedvarende frontlasterarbeid.

John Deere frontlastere er konstruert, produsert og testet etter de samme strenge standarder som våre traktorer. De passer 6R-traktoren perfekt, hindrer ikke John Deere fronttydraulikk, arbeider med pålitelig presisjon og holdbarhet, og gir suveren sikt i alle retninger for nøyaktig posisjonering. En tetsittende grill- og panserbeskyttelse leveres for å beskytte fronten mot mulige skader under frontlasterarbeid.



Uten parallellføring (NSL):

Ideelt ved håndtering av korn og lignende bulk-materialer



Mekanisk parallellføring (MSL):

I stand til å takle alle typer tungt arbeid



Hydraulisk parallellføring (HSL):

Perfekt for håndtering av husdyrgjødsel, surfôr, materialer i bulk, paller og andre tunge arbeidsoperasjoner

Bygget for lang levetid

Belastninger generert ved bruk av en frontlaster overføres til midten av den solide rammen via støpte lasterbraketter for optimal vektfordeling, med eller uten last. Designet av lasterbrakettene og kinematikken er optimalisert for å bære de tyngste lastene med letthet, uten å hindre adkomst til traktorens vedlikeholdspunkter eller redusere forhjulenes styrevinkel. Forakselen er konstruert av tre solide komponenter, noe som resulterer i raskere, enklere vendinger og en svært

høy motstand mot tøffe påkjenninger. Dreiepunkter drar nytte av et eksentrisk design, mens føringer er laget for å håndtere retningsbelastninger og ikke minst, de er enkle å skifte. En lett demonterbart deksel over terrøret gir rask tilgang til alle hydraulikkomponenter. Den høye kvaliteten hos John Deere frontlastere reflekteres i lang garantitid og lange serviceintervaller.



1

Nedsenket parallellføringsstag

Den geniale geometrien på våre frontlastere gir flere praktiske fordeler. Ved at parallellføringsstaget er montert i underkant av lasterarmen, hindrer den ikke sikten til traktorføreren. Lasteren overfører også mer kraft langs lasterarmene, enkel tilgang ved vedlikehold og større styrevinkler.



2

Automatisk låsing av laster

Tilkobling av våre frontlastere kunne ikke vært raskere, sikrere eller mer praktisk, takket være det patenterte, selvkorrigerende systemet til den innebygde, automatiske lasterlåsen. Frakobling av lasteren er like enkelt.



3

Automatisk låsing av redskaper

Enten du jobber med skuffer, pallegafler, gripeklo eller ballepigg, gjør vårt patenterte og automatiske låsesystem at du kan låse alle John Deere-redskaper automatisk. Låse opp er også enkelt, med det praktisk plasserte utløserhåndtaket.

ØKER PRODUKTIVITETEN OG FORENKLER ARBEIDET

Det finnes en rekke løsninger som hjelper deg med å få tilgang til alle de innebygde fordelene ved John Deere's frontlastere. De sparer verdifull tid, øker komforten og reduserer tretthet.



Elektronisk parallellføring (ESL)

Et alternativ til konvensjonell mekanisk eller hydraulisk parallellføring. ESL har elektro-hydraulisk styrt parallellføring av frontlasterredskaper. Det er en viktig forutsetning for bruk av John Deere's 4-punkts "Return To Position" (RTP) (tilbake til posisjon). ESL standardpakke inkluderer en NSL-laster med ESL og RTP, ESL premiumpakke kombinerer en MSL-laster med ESL og RTP.

Denne logiske løsningen reduserer tretthet, øker presisjonen i parallellførte bevegelser, samtidig som man sikrer maksimal produktivitet med et minimalt behov for korrigerende tiltak. Innstillinger gjøres via joystick'en og CommandCenter-skjermen. ESL kan også slås av via CommandCenter når traktorføreren ønsker å jobbe uten parallellføring.



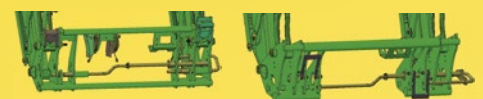
Ny 4-punkts Return To Position (RTP)

Aktivering av RTP med den elektroniske joystick'en gjør at lasteren og redskapet går tilbake til forhåndsinnstilt posisjon. Med vår nye generasjon av RTP-systemet, kan føreren programmere 4 høyder og 4 tiltvinkler. RTP arbeider sammen med ESL, og sikrer høy nøyaktighet, uavhengig av hvilket redskap som er montert.

Valg av redskapskobling

John Deere tilbyr et unikt kombisystem som håndterer både Euro-standard og alternative koblingsstandarder med én redskapskobling. **Standard Euro redskapskobling**, leveres på din John Deere frontlaster fra fabrikk, passer alle Euro-redskaper som du allerede kanskje har.

Kombi Euro /SMS-redskapskobling like godt med Euro og SMS-redskaper. For maksimal anvendelighet, er vår **Kombi Euro/MX redskapskobling** alt som behøves for å arbeide med Euro eller MX-innfestning. Omstilling kan gjøres manuelt, uten bruk av verktøy på 1 minutt.



Combi Euro/MX
redskapskobling

Combi Euro/SMS
redskapskobling

TILPASNING MELLOM TRAKTOR OG FRONTLASTER

Det kan velges mellom to frontlasterstørrelser for hver 6R-modell. Enten lasteren er elektronisk eller mekanisk betjent, så betjenes den av en egen ventil.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)
6110R, 6120R, 6130R	●	●	
6135R, 6145R, 6155R		●	●



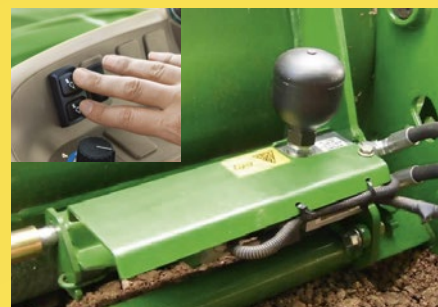
Lasterdemping

Jevn kjøring med din John Deere traktor kan bli ytterligere forbedret med vår lasterarmsdemping. Den effektive dempingen beskytter materialet du håndterer samt traktoren, og bedrer førerkomforten på veien. Den kan kobles inn/ut via knappen på joystick'en hos en M-LCV utstyrt traktor, eller via den elektronisk joystick'en på E-LCV utstyrte traktorer.



Frontlasterlys

Spesialbygde John Deere frontlasterlys gir konstant og pålitelig belysning som du trenger når du arbeider med en frontlaster i mørket eller dårlig sikt. Våre lykter passer perfekt og gir eksepsjonell tilleggsverdi.



Hydraulisk låsing av redskaper

En førerhusmontert bryter lar føreren løsne redskapet uten å måtte forlate førerhuset. Manuell opplåsing kan fortsatt gjøres hvis det er nødvendig. Det er et enkelt system som utnytter en trykkakkumulator for å låse og åpne.

Elektronisk joystick som kan programmeres

For den mest behagelige måten å betjene frontlasteren, kan joystick'en monteres enten på høyre konsoll eller på CommandArm. Den har opp til fem programmerbare funksjoner samt lasterdemping, RTP, GSS og fordelerventiler.



PÅ KURS FOR HØYERE PRODUKTIVITET MED AUTOTRAC

Presisjon fra starten

AutoTrac automatisk sporfølging gir deg mulighet til å øke produktiviteten ved å redusere innsatskostnader og øke effektiviteten. Det mestrer både rette og buede spor og fungerer uten problem, selv i dårlig sikt, reduserer helligdager og overlappinger, sparer gjødsel, såkorn/-frø og drivstoff. Avhengig av typen arbeid kan du forvente besparelser på innsatsmidler med opp til 8 %* og opp til 14 %** økt produktivitet. For å nyte fullt utbytte av AutoTrac og annen John Deere-teknologi for presisjonslandbruk, er alt du trenger en Starfire 3000 mottaker i kombinasjon med 4. generasjon CommandCenter i din 6R. For enda mer avanserte løsninger, leveres vår Greenstar 3 2630 terminal.

INTEGRERT TEKNOLOGI FOR PRESISJONSLANDBRUK

Presisjonslandbruk skjer ikke av seg selv. Det er et produkt av intelligent styring og trådløse teknologier som har blitt omhyggelig utviklet og testet i praksis for 6R-serien. Traktorførerne vil være i stand til å oppnå mer med mindre stress og på kortere tid. John Deere kan gi deg den mest komplette pakken med løsninger for presisjonslandbruk, fra veiledning, dokumentasjon til overvåking og styring av maskinparken til agronomisk beslutningsstøtte.

John Deere sporfølgingssystemer

Presisjonslandbruk starter med veiledning. Den fører an mot målbare reduksjoner i mengder av frø, gjødsel og kjemisk bekjempelse ved å styre maskinene dine med pålitelig nøyaktighet. Og den forbedrede produktiviteten og førerkomforten oppnås sammen med redusert drivstofforbruk.

Dokumentasjon

Ta opp alle dine arealprogrammer automatisk på din GreenStar 3 2630 terminal: Fra jordbearbeiding til såing, sprøyting og gjødsling, kan du dokumentere nøyaktig hva som ble gjort, hvor, når og av hvem. For enkel gjennomgang og analyse kan du overføre dataene til vår Ag nettportal MyJohnDeere, enten trådløst eller med en USB-pinne.

* Fra "Lohnunternehmen" 1/2010

** Fra "Landtechnik" 6/2006



iTEC Pro

Integrerer AutoTrac automatisk sporfølgning og implementerer styringssystemer for å kontrollere traktorens hastighet, løfte front- og bakmonterte redskaper, kraftuttak, eksterne hydraulikkventiler, innkobling av 4WD og differensialspærre. For uanstrengt hands-free manøvrering på vendeteigen for å redusere jordpakking til et minimum.



John Deere aktiv redskapsstyring

Med aktiv redskapsstyring får du det beste fra to verdener - styring av traktor og redskap. Både traktor og redskap følger samme definerte kjørespor, slik at skader på avlingen som følge av forskjellige hjulspor fra traktor og redskap elimineres. Som et resultat, kan du sikre best avlingskvalitet, spesielt ved dyrking av høyverdi-avlinger.



Topp mottak

StarFire 3000 mottaker med integrert terrengkompenseringsmodul, er i stand til å arbeide både med GPS og GLONASS satellittbaserte systemer, støtter alle John Deere sporfølgningssystemer og er kompatibel med alle signalnøyaktighetsnivåer (SF1, SF2, RTK, SF Radio og Mobile RTK).

ARBEIDSOPPGAVENE DINE STYRES MED "FINGERTUPPENE": MYJOHNDEERE

Lås opp fullt driftspotensiale gjennom MyJohnDeere.com. Denne landbruksportalen lar deg få tilgang til å overvåke og drifte din maskinpark og administrere jorden din, alt fra ett sted. Gå til Operations Center for å lokalisere redskaper og areal, se på fremdriften i arbeidet til dine maskiner, overvåke regnradar for optimal jobbplanlegging samt analysere agronomisk informasjon som avkastnings- og anvendelseskart. Og ved å koble deg til dine troverdige forretningspartnere, gir den optimalisert drift i hele verdikjeden.

ENKEL, TILKOBLET OG ÅPEN

MyJohnDeere forenkler den smarte og nye måten for å planlegge, drifte og administrere alle dine arbeidsoperasjoner. Den er lett å bruke med logisk navigering, og all informasjon vises på et kart. Den opprettholder forbindelsen til dine maskiner og arealer, og gir deg inngangsport til JDLink for overvåking av maskinens ytelse og tilstand.

MyJohnDeere er åpen for alle, og tilgjengelig gjennom enhver enhet med internett-tilgang. Bare log på!



INTELLIGENT STYRING AV MASKINPARK OG EKSTERN STØTTE

MyJohnDeere.com er også inngangsporten til JDLink maskindata og ekstern støtte. Maskiner med JDLink trådløs teknologi installert er permanent "online" og kan overvåkes fra noen av dine autoriserte datamaskiner, nettbrett eller smarttelefoner. Du kan f.eks. spore maskinens arbeidstid, analysere maskinutnyttelse for å identifisere produktivitet og logistikkhull, eller overvåke drivstoffnivå for å forbedre drivstoffeffektiviteten og redusere kostnadene. Du kan også gi din forhandler tilgang til denne informasjonen, slik at forebyggende vedlikehold og fjerndiagnostikk kan sørge for at maskinen alltid presterer på topp nivå i høysesongene.



Fjernservice og støtte

Gi din John Deere-forhandler tilgang til maskinens data. Forhandleren kan da hjelpe deg med fjerndiagnostikk og kontrollere programmering mens du forsetter å arbeide uten i felten. Identifisere eventuelle problemer eksternt på et tidlig stadium og besørge riktig reservedel, uten å måtte foreta tidkrevende besøk ute hos den aktuelle maskinen.



John Deere adgang til maskinens terminal

Utvid tilkoblingen av 4. generasjon CommanCenter og GreenStar 3 2630 terminal ved å hjelpe førere eksternt med programmering, drift og innstillinger.



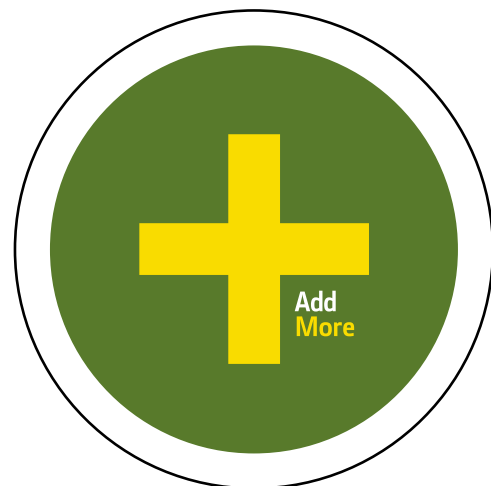
JDLink

Enestående telematikk leverer stedsspesifikke data om dine traktorer. Du kan beskytte utstyret ditt ved å sette opp et virtuelt gjerde rundt maskinene dine, overvåke maskintimer og planlegge vedlikehold. En oppgradering gir tilgang til CANbus-systemet og gir alle viktige ytelsesdata for traktoren, inkludert drivstofforbruk og maskinutnyttelse.

TILFØRE EKSTRA VERDI

Legge til verdi ved å legge til mer

Sette opp din 6R akkurat slik du vil ha den med John Deere-redskaper og tilbehør vil øke bekvemmelighet, tilgjengelig driftstid og produktivitet.



Setetrekk

John Deere seter er både slitesterke og komfortable, men våre skreddersydde setetrekk i høykvalitets lær eller forsterket stoff bidrar til å bevare finishen som i et utstillingslokale.



Braketter til skjermer

Formålskonstruert for førerhuset på 6R. Våre skjermbraketter er den perfekte løsningen for montering av smarttelefoner eller nettbrett på de mest ideelle stedene.

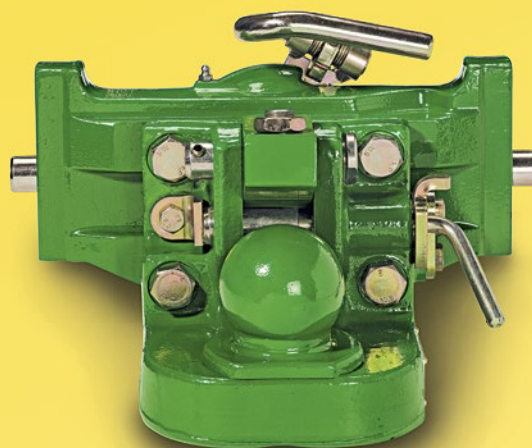


Gulvmatter

Redusér støynivået og beskytt gulvet i førerhuset med vår høykvalitets gulvmatte. Spesiellaget for å passe perfekt i 6R førerhuset.

Valg av tilkoblingstyper

Utvid traktorens allsidighet med tilhengertilkoblinger som gir mulighet til flere arbeidsoppgaver. Det er vertikale og horisontale tilkoblinger som optimaliserer trekkeveie, og tvungen styring av tilhenger på høyre, venstre og begge sider.



KJØP DIN LØSNING FOR MAKSIMAL DRIFTSTID: POWERGARD

Planer for vedlikehold og reparasjoner

I dagens produksjonsmiljø på en gård er maskinens effektivitet og forutsigbare kostnader nøkkelen til å drive en vellykket landbruksvirksomhet.

Nå kan du kjøpe John Deere-utstyr med mer trygghet enn noensinne. John Deere PowerGard er en grei løsning for vedlikehold og reparasjon av utstyret ditt, utviklet for å hjelpe deg med å budsjettere driftskostnadene dine.

Med fleksibel dekningsalternativer, er PowerGard en skreddersydd ettermarkedsløsning for å sikre at maskinen din yter maksimalt og ha kontroll over driftskostnadene.

PowerGard vedlikeholdsplan

– Sikrer maskinens driftssikkerhet

PowerGard beskyttelsesplan

– Din inngang til omfattende maskinbeskyttelse

PowerGard Plus beskyttelsesplan

– Ultimat økonomisk trygghet for investeringen

Dine fordeler

– Maksimal tilgjengelig driftstid Ingen bekymringer



INKLUDERTE KOMPONENTER*		POWERGARD BESKYTTELSE	POWERGARD PLUS BESKYTTELSE
Motor	Basismotor	✓	✓
Motorens hjelpesystemer	Inntaks- og eksossystem		✓
	Motorens elektriske deler		✓
	Motorens kjølesystem		✓
	Drivstoffsystem		✓
Elektrisk	Elektriske systemer		✓
Drivverk	Transmisjon, differensial, PTO, aksler og sluttred	✓	✓
	Oljekjølere i transmisjonen		✓
Styring og brems	Våte brems	✓	✓
	Bremsesystemer		✓
	Styring	✓	✓
	Styresylindere		✓
Hydraulikk	Hydraulikksystem		✓
Ramme, fester, diverse	Ramme	✓	✓
	Akseltapper og lagere	✓	✓
Førerplass	Skjermer		✓
	Betjeningsorganer		✓
	Førerplass (førerhus, plattform)		✓

* Nevnte komponenter kan variere avhengig av maskins utstyrgrad.

Spesifikasjoner

Modell	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
MOTORYTELSE						
Nominell effekt (97/68EC), hk (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Nominell effekt med IPM (97/68EC), hk (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Maks. effekt (97/68EC), hk (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	148 (109)	160 (117)	171 (125)
Maks. effekt IPM (97/68EC), hk (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	166 (122)	192 (141)	202 (149)
Nom. effekt (ECE-R24), hk (kW)	102 (76)	110 (82)	119 (89)	126 (94)	135 (101)	143 (107)
Nom. effekt IPM (ECE-R24), hk (kW)	122 (91)	129 (96)	138 (103)	156 (116)	173 (129)	181 (135)
Maks. effekt (ECE-R24), hk (kW)	114 (85)	122 (91)	133 (99)	139 (104)	150 (112)	160 (119)
Maks. effekt med IPM (ECE-R24), hk (kW)	126 (94)	135 (101)	145 (108)	156 (116)	180 (134)	189 (192)
Konstant effektområde, o/min	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550
Dreiemomentreserve, prosent	40	40	40	40	40	40
Maksimalt dreiemoment, Nm (ved 1600 o/min)	515	562	609	632	677	724
Nominelt turtall, o/min	2100					
Produsent	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech PSS				PowerTech PVS	
Etterbehandling	Dieselpartikkelfilter (DPF), dieseloksidasjonskatalysator (DOC) og selektiv katalytisk reduksjon (SCR) ved bruk av DEF					
Motorluftfilter	PowerCore® G2 luftfilter med forrensing					
Lufttilførsel	Twin-turbo: turbolader med variabel geometri og turbo med fast geometri koblet i serie				Turbolader med variabel geometri	
Sylindere / slagvolum	4/4,5l				6/6,8l	
Kjølesystem	Delt kjølesystem med temperaturstyrt viskosevifte og egen vifte for ladeluftkjøler					
Innsprøytingssystem og styring	Høytrykks common rail-system med opptil 2000 bar innsprøytingstrykk, elektronisk styrt				Elektronisk styrt, høytrykks Common Rail-system med innsprøytingstrykk på opp til 2500 bar	
TRANSMISJONER						
PowrQuad Plus						
20/20 2,5 - 40 km/t					●	●
24/24 1,4 - 40 km/t	●	●	●	●		
AutoQuad Plus						
20/20 2,5 - 40 km/t					●	●
24/24 1,4 - 40 km/t	●	●	●	●		
20/20 2,5 - 50 km/t					●	●
24/24 1,9 - 50 km/t	●	●	●	●		
AutoQuad Plus EcoShift						
20/20 2,5 - 40 km/t					●	●
24/24 1,9 - 40 km/t	●	●	●	●		
AutoPowr						
0,05 - 40 km/t	●	●	●	●	●	●
0,05 - 50 km/t	●	●	●	●	●	●
DirectDrive						
2,7 - 40 km/t					●	●
2,7 - 50 km/t					●	●
Krypegir (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus og AutoQuad Plus EcoShift)	●	●	●	●	●	●
AKSLER						
Avfjæret foraksel (tilleggsutstyr)	Triple Link-fjæring (TLS Plus) MFWD-aksel, hydro-pneumatisk, permanent aktiv, triple link med nivåregulering					
Fjæringsområde med TLS Plus	100 mm fjæringsområde					
Innkobling av diff.sperre foran	Selvlåsende differensial					
Innkobling av diff.sperre bak	Elektrohydraulisk med oljekjølt kløtsj					
Bakaksel	Flensaksel					
STYRING						
Type	Dynamisk lastkjennende, hydrostatisk, mengderegulerende					
HYDRAULIKKSYSTEM						
Type	Trykk- og mengdekompensert system (PFC) med lastkjennende funksjon					
Oljemengde ved nom. motorturtall standard/ekstra, l/min	80 / 114					
Eksterne hydraulikkventiler	Opp til 5+3				Opp til 6+3	
Power beyond	Tilleggsutstyr					
Oljekapasitet med ekstra tank, liter	25				39	
Oljekapasitet med ekstra oljereservoar, liter	32			37		45

Modell	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
TREPUNKTSHYDRAULIKK – BAK						
Type	Elektronisk trekraftkontroll i trekkstenger; last- og dybdekontroll, uendelig blandingskontroll, flytefunksjon					
Kategori	II/IIIN	IIIN			III	
Maksimal løftekapasitet ved løftehaker, kg	5300	5300	6000	6800	8100	8100
Løftekapasitet gjennom hele løfteområdet (OECD 610mm), kg	3350	3350	3850	4350	4200	4200
Løftekapasitet gjennom hele løfteområdet (OECD 1800mm), kg	2050	2050	2350	2660	3200	3200
TREPUNKTSHYDRAULIKK – FORAN, tilleggsutstyr						
Type	Trepunktshydraulikken foran er styrt av de eksterne hydraulikkventilene bak (tilleggsutstyr på Economy) eller egne hydraulikkventiler (tilleggsutstyr på Premeum)					
Kategori	IIIN					
Maksimal løftekapasitet ved løftehaker, kg	4000					
Løftekapasitet gjennom hele løfteområdet (OECD ved krokene), kg	3300					
KRAFTUTTAK BAK						
Type	El-hydraulisk betjent, oljekjølt, flerplatekløtsj					
Motorturtall ved nominelle kraftuttakshastigheter på 540/540E/1000 utgave	1967/1496/1962				1987/1753/2000	
Motorturtall ved nominelle kraftuttakshastigheter på 540E/1000/1000E utgave	-					
KRAFTUTTAK FORAN tilleggsutstyr						
Type	El-hydraulisk betjent, oljekjølt					
Motorturtall ved nominell kraftuttakshastighet (1000), o/min	1969					
FØRERHUS						
Spesifikasjoner	ComfortView førerhus med 2 panoramadører og 4. generasjon CommandCenter terminal					
Fjæring (tilleggsutstyr)	Adaptiv hydraulisk førerhusfjæring HCS Plus					
Støynivå ved førerens øre, dB (A)	71					
Førerhusets glassareal, m²	6,11					
Førerhusvolum, m³	3,33					
Display	4. generasjon CommandCenter med 4100 7" eller 4600 10" skjerm					
DIVERSE						
AutoTrac klargjort	Tilleggsutstyr					
ISOBUS redskapstilkobling	Tilleggsutstyr					
CommandCenter videoinnganger	1 inngang for 4100 7" skjerm; 2 innganger for 4600 10" skjerm					
Startsperre	Tilleggsutstyr					
Kjørepedalmodus	Gjelder kun AutoPowr					
Tilhengerbremsesystemer (tilleggsutstyr)	Hydraulikk- og/eller trykkluftsystem					
Trykkluft tilhengerbremsesystem (tilleggsutstyr)	El-magnetisk kompressorkløtsj, hydraulisk retardasjonsventil, lufttørker er inkludert					
KAPASITETER						
Drivstofftank (std./ekstra), L	225 / 195		305 / 265		312/270	
Kjølevæske, L	22		27			
DIMENSJONER OG VEKTER						
Akselavstand, mm	2580			2765		
Bredde x høyde x lengde, mm	2430 x 2800 x 4540			2490 x 2950 x 4930		
Målt med flensaksel, opp til tak på førerhus, fra frontvektstøtte til horisontalt stående trekkstenger og med maks. dekkdimensjon foran og bak.						
Bakkeklaring, mm						
Målt under senter av foraksel, ved bruk av maks. dekkdimensjon foran og bak						
Transportvekt, kg	6000	6100	6200	6400	6900	7100
Målt med gjennomsnittlig spesifikasjoner						
Maksimalt tillatt bruttovekt, kg	8950	9950	9950	10450	11250	11750
DEKKDIMENSJONER						
Fordekkdim., maks. tilgjengelig (diameter i cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Bakdekkdim., maks. tilgjengelig (diameter i cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)



American Society of Agricultural and Biological Engineers er en utdannende og vitenskapelig organisasjon dedikert til å fremme utvikling av landbruk, mat og biologiske systemer. Grunnlagt i 1907 og har hovedkontor i St. Joseph, Michigan, ASABE har 8000 medlemmer i mer enn 100 land.

Spesifikasjoner

TRAKTORMODELL				6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R	
FORDEKK				480/70R24		480/70R24	
BAKDEKK				520/70R38		520/70R38	
AKSELAVSTAND		(WB)	tommer / mm	2580		2580	
PUMPEKAPASITET			gpm / l/min	114		114	
NOM. TRYKK			BAR	200		200	
FRONTLASTER				623R NSL		623R MSL	
SKUFFE				Standardskuffe 1850 mm		Standardskuffe 1850 mm	
SKUFFEVEKT				520	236	520	236
LØFTEKAPASITET VED FULL HØYDE	MÅLT VED DREIEPUNKT	(U)	lb / kg	5781	2622	5265	2388
	MÅLT 500 mm FORAN DREIEPUNKT	(V)	lb / kg				
	MÅLT 800 mm FORAN DREIEPUNKT	(V)	lb / kg	3874	1757	5009	2272
LØFTEKAPASITET VED 59 TOMMER (1,5 m) LØFTEHØYDE	MÅLT VED DREIEPUNKT	(W)	lb / kg	6016	2729	6023	2732
	MÅLT 500 mm FORAN DREIEPUNKT	(X)	lb / kg				
	MÅLT 800 mm FORAN DREIEPUNKT	(X)	lb / kg	4632	2101	5692	2582
BRYTEKRAFT I LASTERARMER	MÅLT VED DREIEPUNKT	(Y)	lb / kg	6263	2841	6733	3054
	MÅLT 500 mm FORAN DREIEPUNKT	(Z)	lb / kg				
	MÅLT 800 mm FORAN DREIEPUNKT	(Z)	lb / kg	4553	2065	5730	2599
SKUFFENS KRAFT VED TILTING BAKOVER	VED MAKS. HØYDE	(VV)	lb / kg	4978	2258	5137	2330
	VED 59 TOMMER (1,5 m) LØFTEHØYDE	(XX)	lb / kg	9367	4249	9407	4267
	VED BAKKENIVÅ	(ZZ)	lb / kg	9608	4358	9570	4341
MAKS. LØFTEHØYDE		(A)	tommer / mm	162	4124	162	4124
KLARING	VED FULL HØYDE MED SKUFFE I PLAN	(B)	tommer / mm	152	3854	152	3854
	VED FULL HØYDE MED SKUFFE I TØMMESTILLING	(C)	tommer / mm	122	3088	122	3088
TOTAL LENGDE		(WB+F)	tommer / mm	202	5128	202	5128
TOTAL HØYDE I BÆREPOSISJON		(J)	tommer / mm				
GRAVEDYBDE		(H)	tommer / mm	-4	-91	-4	-91
REKKEVIDDE	VED MAKS. HØYDE	(D)	tommer / mm	30	759	30	759
	VED BAKKENIVÅ MED SKUFFE I BAKKENIVÅ	(F)	tommer / mm	100	2548	100	2548
	TØMMEVINKEL VED FULL HØYDE	(E)	grader	-59		-59	
SKUFFEVINKLER	TILBAKETILT VED BAKKENIVÅ	(G)	grader	48		48	
	TØMMEVINKEL VED BAKKENIVÅ		grader	-151		-96	
	HEVE LASTER		sek.	3,43		3,37	
SYKLUSTIDER	SENKE LASTER		sek.	2,57		2,53	
	TØMME SKUFFE		sek.	2,65		1,81	
	TILTE SKUFFE BAKOVER		sek.	1,81		1,81	

TRAKTORMODELL				6145R/6155R		6145R/6155R	
FORDEKK				480/70R28		480/70R28	
BAKDEKK				580/70R38		580/70R38	
AKSELAVSTAND		(WB)	tommer / mm	2765		2765	
PUMPEKAPASITET			gpm / l/min	114		114	
NOM. TRYKK			BAR	200		200	
FRONTLASTER				643R NSL		643R MSL	
SKUFFE				HEAVY DUTY 2200 mm		HEAVY DUTY 2200 mm	
SKUFFEVEKT				683	310	683	310
LØFTEKAPASITET VED FULL HØYDE	MÅLT VED DREIEPUNKT	(U)	lb / kg	5712	2591	4941	2241
	MÅLT 500 mm FORAN DREIEPUNKT	(V)	lb / kg				
	MÅLT 800 mm FORAN DREIEPUNKT	(V)	lb / kg	4006	1817	5024	2279
LØFTEKAPASITET VED 59 TOMMER (1,5 m) LØFTEHØYDE	MÅLT VED DREIEPUNKT	(W)	lb / kg	6146	2788	5878	2666
	MÅLT 500 mm FORAN DREIEPUNKT	(X)	lb / kg				
	MÅLT 800 mm FORAN DREIEPUNKT	(X)	lb / kg	4806	2180	5516	2502
BRYTEKRAFT I LASTERARMER	MÅLT VED DREIEPUNKT	(Y)	lb / kg	6493	2945	6684	3032
	MÅLT 500 mm FORAN DREIEPUNKT	(Z)	lb / kg				
	MÅLT 800 mm FORAN DREIEPUNKT	(Z)	lb / kg	4824	2188	5754	2610
SKUFFENS KRAFT VED TILTING BAKOVER	VED MAKS. HØYDE	(VV)	lb / kg	5399	2449	5622	2550
	VED 59 TOMMER (1,5 m) LØFTEHØYDE	(XX)	lb / kg	9577	4344	9636	4371
	VED BAKKENIVÅ	(ZZ)	lb / kg	9758	4426	9632	4369
MAKS. LØFTEHØYDE		(A)	tommer / mm	169	4300	169	4300
KLARING	VED FULL HØYDE MED PLAN SKUFFE	(B)	tommer / mm	159	4030	159	4030
	VED FULL HØYDE MED SKUFFE I TØMMESTILLING	(C)	tommer / mm	129	3281	128	3260
TOTAL LENGDE		(WB+F)	tommer / mm	217	5503	217	5503
TOTAL HØYDE I BÆREPOSISJON		(J)	tommer / mm				
GRAVEDYBDE		(H)	tommer / mm	-6	-145	-6	-145
REKKEVIDDE	VED MAKS. HØYDE	(D)	tommer / mm	33	841	33	841
	VED BAKKENIVÅ MED PLAN SKUFFE	(F)	tommer / mm	108	2738	108	2738
	TØMMEVINKEL VED FULL HØYDE	(E)	grader	-56		-60	
SKUFFEVINKLER	TILBAKETILT VED BAKKENIVÅ	(G)	grader	48		48	
	TØMMEVINKEL VED BAKKENIVÅ		grader	-144		-117	
	HEVE LASTER		sek.	3,70		3,52	
SYKLUSTIDER	SENKE LASTER		sek.	2,78		2,64	
	TØMME SKUFFE		sek.	2,65		1,81	
	TILTE SKUFFE BAKOVER		sek.	1,81		1,81	

6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R		6135R		6135R	
480/70R24		480/70R24		480/70R28		480/70R28	
520/70R38		520/70R38		580/70R38		580/70R38	
2580		2580		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
643R NSL		643R MSL		643R NSL		643R MSL	
HEAVY DUTY 2200 mm		HEAVY DUTY 2200 mm		HEAVY DUTY 2200 mm		HEAVY DUTY 2200 mm	
683	310	683	310	683	310	683	310
5582	2532	5013	2274	5628	2553	4892	2219
3902	1770	5137	2330	3926	1781	4965	2252
5891	2672	5789	2626	5959	2703	5730	2599
4614	2093	5465	2479	4656	2112	5359	2431
6241	2831	6548	2970	6195	2810	6455	2928
4698	2131	5728	2598	4590	2082	5516	2502
5247	2380	5512	2500	5227	2371	5688	2580
9328	4231	9566	4339	9489	4304	9583	4347
9740	4418	9656	4380	9623	4365	9502	4310
163	4151	163	4151	172	4358	172	4358
153	3881	153	3881	161	4088	161	4088
123	3136	122	3111	132	3344	131	3322
214	5424	214	5424	215	5458	215	5458
-3	-84	-3	-86	-3	-82	-3	-82
39	982	39	982	32	806	32	806
112	2844	112	2844	106	2693	106	2693
-56		-60		-55		-59	
48		48		47		47	
-140		-119		-145		-116	
3,50		3,31		3,70		3,52	
2,63		2,48		2,78		2,64	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

6135R		6135R		6145R/6155R		6145R/6155R	
540/65R30		540/65R30		540/65R30		540/65R30	
650/65R42		650/65R42		650/65R42		650/65R42	
2765		2765		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
663R NSL		663R MSL		663R NSL		663R MSL	
HEAVY DUTY 2450 mm		HEAVY DUTY 2450 mm		HEAVY DUTY 2450 mm		HEAVY DUTY 2450 mm	
783	355	783	355	783	355	783	355
5721	2595	5165	2343	5602	2541	5051	2291
4134	1875	5269	2390	4065	1844	5130	2327
6146	2788	6204	2814	6142	2786	6180	2803
4874	2211	5829	2644	4872	2210	5820	2640
6398	2902	7033	3190	6493	2945	7083	3213
4837	2194	6113	2773	4921	2232	6191	2808
6012	2727	6014	2728	6074	2755	6074	2755
9989	4531	9976	4525	9972	4523	9960	4518
10018	4544	9998	4535	10040	4554	10009	4540
179	4555	179	4555	177	4495	177	4495
169	4285	169	4285	166	4225	166	4225
139	3531	139	3518	136	3466	136	3453
221	5606	221	5606	222	5651	222	5651
-2	-46	-2	-46	-4	-112	-4	-112
39	989	39	989	40	1026	40	1026
112	2841	112	2841	114	2886	114	2886
-57		-59		-58		-60	
47		47		47		48	
-143		-113		-143		-114	
3,98		3,91		3,98		3,91	
2,75		2,70		2,75		2,70	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

Teamwork: vi er bedre sammen

Sammen med John Deere's forhandlernet, er vi forpliktet til å øke ytelsen i dine arbeidsoperasjoner, maksimere driftstid og redusere driftskostnadene. Derfor slutter vi aldri å investere i produkter og teknologier som er bygget med kvalitet og den nyeste teknologi.

Våre dyktige teknikere ute hos forhandlerne, som alle er opplært av John Deere, er kjent med alle muttere, skruer og deler på utstyret ditt, og dyktige til å diagnostisere eventuelle problemer.

Du kan alltid stole på oss og vårt forhandlernetverk. Etter over 175 år i landbruksmaskinbransjen, kan vi være sikker på at vi er bedre sammen.



48 - 1310



JOHN DEERE



Felleskjøpet

"Ta ut gevinsten ved å kjøpe det beste"

Felleskjøpet kan tilby ulike finansieringsalternativer som er like gode som våre produkter. Ta kontakt med din lokale selger for å høre hva vi kan tilby, tilpasset ditt behov.

Denne brosjyren er beregnet for distribusjon over hele verden. Under utarbeidelsen av generelle opplysninger, bilder og beskrivelser, kan illustrasjoner og tekst inneholde informasjon om finansiering, kreditt, forsikringer, tilleggsutstyr og rekvisita som ikke er tilgjengelig i alle land. Vennligst kontakt Felleskjøpet for ytterligere informasjon. John Deere forbeholder seg retten til å endre spesifikasjoner og design uten varsel. Den grønne og gule fargekombinasjonen, den hoppende hjortelogoen og JOHN DEERE tekstbasert logo er varemerker for Deere & Company.

JohnDeere.com

YY1514173NOR_NO 08/15