

6R-serie traktorer

158 til 188 kW (215 til 255 hk) (97/68EC) med intelligent effektstyring



Den nye 6R-serien. Kraftkaren din.

Som enhver ekte idrettsutøver, har våre nye 6R-traktorer evnen til å yte optimalt, selv under forhold som er langt fra ideelle. De er konstruert for å møte de ulike utfordringene som traktorene møter i terrenget, rådende forhold og sesongrelaterte arbeidsoppgaver under tidspress. Neppe overraskende: Hos John Deere er vi stolte av å sikre at våre produkter alltid overgår forventningene, særlig der tilgjengelig driftstid, ytelse og lave driftskostnader er viktig.

Det er mange grunner til å velge en 6R-traktor: moderne, integrerte teknologier, eksepsjonell sikt i alle retninger, brukervennlig betjening og den nye generasjonen av CommandARM. Og nå, for å overholde kravene i Stage IV, har vi forbedret bransjens Diesel Exhaust Fluid (DEF)-systemet for å oppfylle våre egne strenge standarder. Det er typisk for John Deere-filosofien å overgå dine forventninger på alle fronter.





INNHold

Introduksjon	2
Vår forpliktelse til deg	4
Kvalitet	6
Oversikt	8
ComfortView førerhus	10
Betjeningsorganer	12
Kjørekomfort	14
360° sikt	16
Avansert effektivitet	18
Transmisjoner	20
Hydraulikk	22
Trepunktshydraulikk	24
Redskapsautomatikk / Helramme	26
Intelligente løsninger	28
Ekstra verdi	32
Spesifikasjoner	34

Vi leverer akkurat hva du trenger

Vi har produsert maskiner for landbruket i over 175 år. Fra ordet "go" har det vært vår filosofi å opprettholde en gjennomgående forståelse av behovene og ønskene til alle som arbeider ute i felten. Det betyr at vi aldri har sluttet å lytte til dere, våre eksisterende eller potensielle kunder.

Som et resultat, har vi identifisert tre viktige områder som definerer dine krav: tilgjengelig driftstid, ytelse og lavere driftskostnader.



Tilgjengelig driftstid

Vedlikeholde arbeidskapasiteten din

Ingen liker ufrivillig driftsstopp. Alle maskinene dine må fungere akkurat slik dine arbeidsoppgaver krever, dag eller natt etter behov. Våre John Deere 6R-serie traktorer er bygget for å opprettholde den tilgjengelige driftstiden, og holde virksomheten din oppe å gå med så høy produktivitet som mulig.

Ytelse

Øker kapasiteten din

Våre 6R-serie traktorer er bygget for å yte utover dine forventninger, og å maksimere produktiviteten til førerne dine også, uansett hva oppgaven innebærer. Førermiljøet har blitt nøye utviklet for å minimere belastningen og trettheten hos førerne, som gir lengre arbeidstid uten redusert effektivitet og nøyaktighet.

Lavere driftskostnader

Maksimere effektiviteten

Det er vår filosofi at reduksjon av driftskostnadene aldri må true kvaliteten på arbeidet ditt. Tvert imot: Vi konsentrerer oss om å utvikle løsninger som forbedrer produktiviteten samtidig som kostnadene dine reduseres samtidig. 6R-serie traktorer, nå med serviceintervaller utvidet til 750 driftstimer, er tilgjengelig med ditt valg av supereffektive transmisjonssystemer.

**Kryss av i alle boksene: 750 timers serviceintervaller**

Lengre serviceintervaller gir mulighet til lengre driftsperiode uten avbrudd. Dette gir mer driftstid, forbedret ytelse og reduserte driftskostnader. Bare ett eksempel på hvordan John Deere utvikler produkter som yter det ekstra for å oppfylle dine behov.



Kvalitet har et navn: John Deere

Navnet John Deere er synonymt med produkter av høy kvalitet som overgår kundenes forventninger. Ingen ting er viktigere for deg enn vissheten om at våre landbruksmaskiner er bygget etter høyest mulige standarder. Du kommer ikke til å bli skuffet. Hvordan vi oppnår dette er ikke rakettforskning: vi snakker og lytte til dere, våre kunder. Dine meninger og tilbakemeldinger, kombinert med våre fremtidsrettede tekniske tiltak, hjelper oss med å utvikle maskiner og utstyr som får deg til å lykkes i ditt arbeid.

Kundetilfredshetsindeks

Seks måneder etter at du har mottatt traktoren, vil du få et spørreskjema der du kan fortelle oss hva du synes om produktet vårt. Dette har vært standardpraksis hos John Deere i årevis, og har gitt oss data som har bidratt til ny produktutvikling og forbedret kvaliteten på våre produksjons- og serviceprosesser.

Kundefokusgruppe

Vi tar pulsen på markedet ved å involvere kundene i produktutviklingsprosessen helt fra starten av. Lenge før en ny traktor blir lansert, har prototypen allerede blitt vurdert av en representativ kundegruppe. Vi legger stor vekt på hva disse profesjonelle brukerne har å si.

John Deere's kvalitets- og produksjonssystem

Hvordan gjør vi det aller beste enda bedre? Ved konstant å revurdere våre prosedyrer og praksiser for å redusere kompleksiteten, øke effektiviteten og optimere yteevnen. Og ved å implementere seks sigma kvalitetsprinsipper, de beste praksisene samt alminnelige verktøy og prosesser, kan vi fokusere på å maksimere kvaliteten på en systematisk og kostnadseffektiv måte.



Øvelse gjør mester

Vårt gode rykte som produsenter av høypålitelige landbruksmaskiner blir satt på prøve hver eneste dag. Så før våre traktorer når markedet, utsetter John Deere Development Engineering Group traktorene for år med intensiv testing. Vindtunneler, kulderom, terrengbaner, skråplattformer, tester for elektromagnetisk forstyrrelse og gjørmebad gjensker de mest ekstreme landbruksmessige forhold man kan tenke seg. Fordi vi vet at i den virkelige verden, må du ha traktorer som rett og slett ikke svikter deg.



Anatomien hos en skikkelig kraftkar

Over 45 000 traktorer i 6R-serien har allerede blitt produsert, og nå har de større utgavene blitt enda bedre til å sette nye standarder med enestående ytelse, effektiv tilgjengelig driftstid og reduserte driftskostnader. Disse maskinene oppfyller Stage IV-kravene, med et nytt DEF-system som har blitt utviklet av John Deere.

De har også den nye 4. generasjonen CommandCenter, en oppdatert hydraulikkentral og en ny elektronisk joystick. Bare noen av funksjonene som holder våre traktorer i 6R-serien i forkant av konkurrentene.

- 6215R toppmodell med 215 hk (255 hk med IPM)
- Fremragende vekt/effekt-forhold
- Effektstyring
- 3 lengre modeller (2800 mm akselavstand) fra 175 til 215 hk (215 til 255 hk med IPM)
- Oppfyller Stage IV med DEF

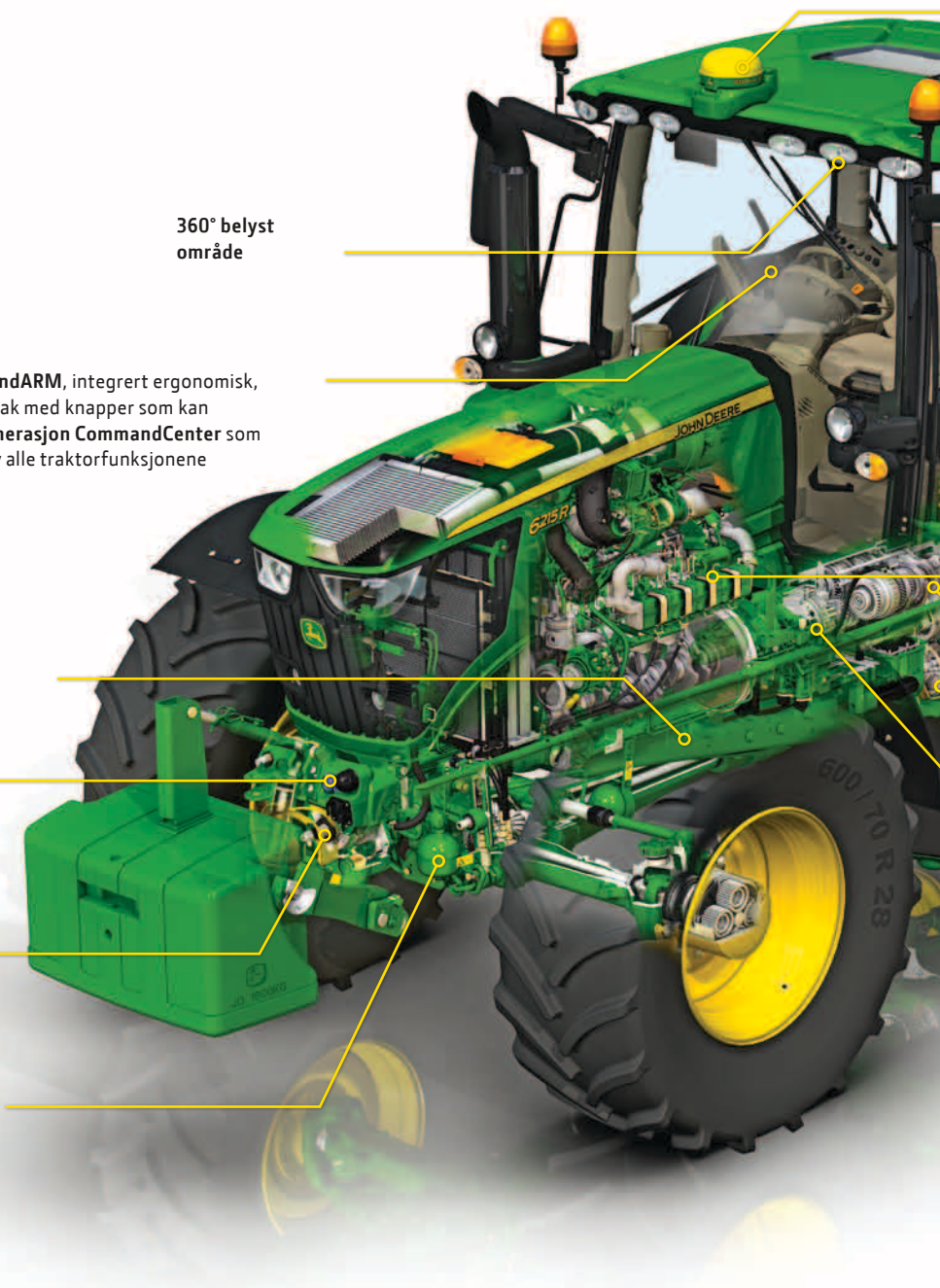
Ny generasjon **CommandARM**, integrert ergonomisk, elektronisk manøverspak med knapper som kan konfigureres, og **4. generasjon CommandCenter** som forenkler kontrollen av alle traktorfunksjonene

Fleksibel **John Deere helramme**-design gir overlegen styrke og stabilitet

Høyere ytelse med **John Deere premium fronthydraulikk** for forbedret hydraulisk og elektronisk kontroll

Integrert **John Deere fronthydraulikk** og kraftig **frontkraftuttak**

Triple link Plus forakselfjæring (TLS Plus)



Full integrasjon av intelligens
Agricultural Management Solutions (AMS)

Ergonomi **ComfortView førerhus**
med fremragende komfort og sikt

Adaptiv hydraulikk
Førerhusfjæring Plus (HCS Plus)

Hydraulikkentral bak
optimalisert for brukervennlighet
og bedre sikt bakover

Konstant løftkraft og
**9550 kg maks.
løftekapasitet**

Velprøvd 6-sylindrede John Deere
PowerTech-motorer med "twin turbo"
teknologi på 6195R og 6215R oppfyller
Stage IV-kravene og har høyere
effektetthet

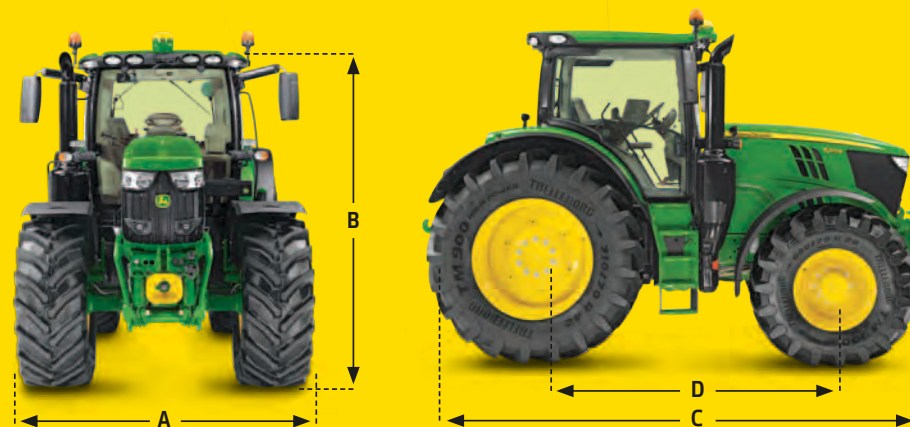
Flere John Deere **transmisjonsvalg**,
inkludert bransjeledende
effektivitet i vår **DirectDrive**
dobbeltskj-**system** og **AutoPowr**

Store dekk kan velges – opp til 2,05 m

Automatisk inn- og utkobling av
4WD og diff.sperre

Effektivitetsstyring for optimalt
valg av gir/motorturtall

6R-serie traktorer: 6175R, 6195R, 6215R



(A) Bredde: 2550 mm (B) Total høyde: 3160 mm (C) Total lengde: 5050 mm (D) Akselavstand: 2800 mm

6R-modeller (nominell effekt 97/68EC)

6175R	129 kW (175 hk)	158 kW med IPM (215 hk)
6195R	143 kW (195 hk)	173 kW med IPM (235 hk)
6215R	158 kW (215 hk)	188 kW med IPM (255 hk)

Ditt favorittsete

Den romslige ComfortView-førerhuset i 6R-serien gir all-round sikt og er førende i ergonomi, med alle betjeningsorganer og tilkoblinger plassert logisk for intuitiv betjening. Den nye CommandARM'en er supplert med den nye 4. generasjonen av CommandCenter med Bluetooth-tilkobling, mens GreenStar 3 2630-terminalen kan monteres på én av de høyre hjørnestolpene.

Stort frontvindu
for maksimal sikt

Fremre instrumentpanel
med klar og moderne grafikk

Justerbar ratt-
stamme (høyde og-
vinkel)

På venstre og høyre side
Panorama-dører for
uhindret sikt

Komfortabelt, sammen-
leggbart **passasjer-/
instruktørsete**

Flere **setealternativer**
Ditt valg

På venstre side finnes **oppbeva-
ringsrom**. Også tilgjengelig som
kjøleboks





GreenStar 3 2630 terminal, kan monteres til høyre på fremre og bakre førerhusstolpe (tilleggsutstyr)

Ny CommandARM

4. generasjon CommandCenter

Bluetooth telefontilkobling med SIM-kort tilgang via CommandCenter

Flere koppholdere og oppbevaringssteder

Flere førerhusmonterte strømuttak, inkl. 230 V (tilleggsutstyr)

All-round sikt

Sammen vil det skrånende motorpanseret og den utmerket all-round sikten gi traktorførerne en uovertruffen oversikt over omgivelsene. Panoramataket (tilleggsutstyr) utvider maskinførers synsfelt, og gir opp til 30 % mer utnyttbar sikt under arbeid med en frontlaster.

Svingbart sete med luftfjæring

Komfortnivået til det avfjærede førersetet kan justeres pneumatisk, det har horisontal fjæring og tilpasser seg dynamisk til førers vekt når høyden er justert. Det kan også svinges 30° mot høyre, og 7,5° mot venstre. Disse forbedrede komfortnivåene reduserer tretthet og bidrar til høyere produktivitet.



Justerbare, teleskopiske vidvinkelspeil med varme (tilleggsutstyr) gjør det mulig for maskinføreren å stille speilene perfekt fra førerplassen.



Super betjening

Betjening av sofistikert teknologi i landbruket kunne ikke ha vært lettere enn i 6R-serien. Den integrerte kombinasjonen av CommandARM og 4. generasjon av CommandCenter gir fingerlett styring og overvåking av alle traktorfunksjoner. Intelligent Total Equipment Control (iTEC) legger til automatisering av flere repeterende funksjoner.

Ny CommandARM

Selective Control Valve (SCV) spaker er fargemerket for lett gjenkjenning. Alle hydraulikkventiler kan betjenes enten med konvensjonelle spaker, eller satt opp til joystick'en for maksimal komfort.

- Hurtigtaster for "field cruise" og "cruise control" (pedallås) iTEC-system, transmisjon, kraftuttaks- og trepunktsinnstillinger
- Elektronisk joystick som kan programmeres
- Betjening av klimaanlegg, lys og radio
- Betjening av 4WD
- Dybdekontroll i trepunkten

Generation 4 CommandCenter støtter ISOBUS-standarder og muliggjør Tractor Implement Automation (automatisering av traktor og redskap) og AMS-program som f.eks. AutoTrac





Ny elektronisk joystick som kan programmeres

Plassert enten i den høyre konsollen eller i den nye CommandARM'en. Funksjonene til joystick'en kan enkelt konfigureres via 4. generasjon CommandCenter. Produktiviteten din drar fordel av dette fordi den er så enkel å sette opp og bruke.

- Pent integrert i CommandARM'en
- Innstillbare knappfunksjoner



4. generasjon CommandCenter

Montert direkte på den nye CommandARM'en, beveger denne sentrale terminalen og styreenheten seg sammen med førerstolen, og står i optimal posisjon under alle arbeidsoperasjoner. Velg 4600 CommandCenter med sin 10" store berøringsskjerm eller 4100 CommandCenter med en 7" berøringsskjerm. Betjenes som et nettbrett eller en datamaskin.

- 7" eller 10" berøringsskjerm i farger
- AutoTrac klargjort
- ISOBUS redskapsstyring
- Enkel og logisk betjening
- Viskefunksjon
- Hele 32 GB minne (4600 versjon)

Lettkjørt

6R-serien tilbyr premium avfjæret foraksel som tilleggsgutstyr til Triple Link Suspension Plus. TLS Plus garanterer ikke bare optimal trekkraft og ytelse ute i felten ved overføring av opp til 7 % mer kraft til underlaget, men sikrer også høyere førerkomfort, reduserer tretthet hos føreren og øker produktiviteten.

TLS Plus håndterer alle akselbelastninger takket være imponerende tilpasningsfunksjoner.

- Selvavvatrende med ± 50 mm fjæringsvei
- Automatisk justering av akselfølsomhet og dempeeffekt
- Langt trekkledd for optimert trekkraft
- Synkronisering med systemet for trepunktsregistrering for å kompensere for effekttopper under tunge trekkoppgaver.

Fra lette arbeidsoperasjoner til tunge bakmonterte redskaper og tungt frontlasterarbeid, øker TLS Plus produktiviteten generelt.

Bedre bremsing

Traktorer i 6R-serien utstyrt med 50 K-transmisjon har automatisk økt bremsekapasiteten ved å utnytte ekstra bremsekiver i akselhusene på TLS Plus akselen

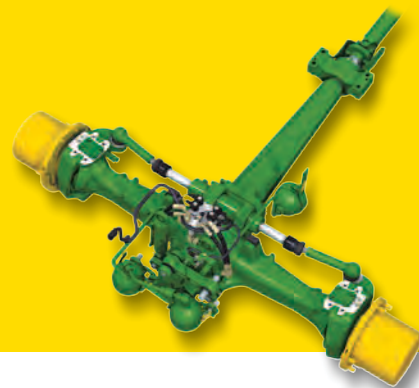




Større førerkomfort

Selv etter mange driftstimer i ComfortView-førerhuset, er det imponerende hvor mye en maskinfører kan utrette uten å bli trett.

Den raffinerte hydro-pneumatiske førerhusfjæringen (HCS Plus) øker kjørekomforten betraktelig ute i felten og på vegen. Det er et tilpasningsdyktig system som kan endres av maskinføreren. Førerhuset hviler på to semi-aktive støtdempere som begrenser førerhusets bevegelse forover og bakover forårsaket av akselerasjon og bremsing, samtidig som føreren får en nøyaktig følelse av traktoren og underlaget.



Tilpasser seg til enhver situasjon TLS Plus forakselopphenget justerer seg automatisk til endrede last- og trekkforhold.



Myk kjøreopplevelse

Den hydro-pneumatiske førerhusfjæringen (tilleggsutstyr) benytter sensorer for å registrere traktorens akselerasjon og retardasjon, og øker eller reduserer mengden av olje i støtdemperen.

24/7 LED-lys

Landbruk er en næring som foregår både på lys dag og i mørket. Transport, pløying og jordbearbeiding samt innhøstning kan kreve et langt nattskift. Heldigvis er traktorer i 6R-serien utstyrt med et lyssystem som betyr bedre kontroll og høyere produktivitet for dine brukere.

- Opp til 12 førerhusmonterte lys gir 360° sikt, integrert i fremre del av taket for sikker håndtering og posisjonering av maskinen.
- 4 justerbare midt- og bakskjermmonterte arbeidslys (eventuelt LED) øker operasjonell fleksibilitet.
- 6 arbeidslys, spotlys og hovedlys i grillen leder deg trygt i mørket.
- 8 ekstra LED-lys på taket (foran og bak), utvider dagslyssikten i mørket.

All belysning styres enkelt via 4. generasjon CommandCenter.

Programmeringen av 4. generasjon CommandCenter for perfekt lys i mørket kan ikke bli enklere.



Lyst. Og lysere.

I tillegg til den fabrikkmonterte lyspakken, tilbyr vi et utvalg av ekstralys for ettermontering:



1 Midtmonterte lys

Retningslys med posisjonslys alternativt med 2 ekstra HB3, LED eller H4 justerbare arbeidslys

2 Ekstra arbeidslys på bakskjermene

2 HB3 lys
2 LED lys

3 Baklys monteret på førerhuset

- Indre og ytre posisjon: 4 HB3 eller 4 LED justerbare arbeidslys
- Lys plassert på siden av førerhuset
- 2 stk. HB3 fastmonterte arbeidslys

4 Lys monteret foran i førerhuset

- Indre og midtre posisjon: 4 stk. HB3 fastmonterte arbeidslys
- Ytre posisjon: 2 stk. HB3 fastmonterte arbeidslys

5 Lys i grill

2 stk. HB3 hovedlys, nærlys
2 stk. HB3 hovedlys, fjernlys
2 stk. HB3 arbeidslys ytterst



LED-lys gir naturlig lavtemperaturlys, noe som reduserer tretthet i øyne og kropp – og de varer også lenger.



Perfekt balansert belysning inne og utenfor førerhuset gjør det mulig for deg å arbeide gjennom hele natten.

Utholdende ytelse

Stage IV-motor på ekte John Deere vis

Alle John Deere-motorer er designet og konstruert spesielt for bruk i landbruket. De nye traktorene 6R-serien drives av våre anerkjente 6,8 l PowerTech PVS- og PVS- motorer. PSS-motorene har twin-turbo oppsett som presser mer luft inn i motoren for mer effekt. Begge turboladerne mater sammen inn i motoren, og begge roterer umiddelbart og produserer et imponerende dreiemoment, selv ved lave turtall. I likhet med en idrettsutøver som puster mer uanstrengt. Det velprøvde dieselpartikkelfilteret gjør at motoren reagerer raskt på endring i belastningen. Motorene er utstyrt med et nytt DEF-system som er utviklet av John Deere spesielt for denne motorserien. Intelligent Power Management (IPM) (intelligent effektstyring) 40 hk over nominell effekt ved krav til ekstra stor effekt.

- Turbolader med variabel geometri øker dreiemomentet på en svært presis måte
- Intelligent effektstyring gir 40 hk ekstra når det er nødvendig
- Twin-turbo systemet presser mer luft inn i motoren for mer effekt





Velprøvd teknologi

John Deere var tidlig ute med bruk av Common Rail (HPCR)-motorer med 4-ventilsteknikk i landbruksmaskiner for over 10 år siden. Den høye effekten hos våre PVS og PSS twin-turbo motorer er gjort mulig ved bruk av den raffinerte HPCR-teknologien med et innsprøytningsstrykk på opp til 2500 bar, og en turbolader med variabel geometri (VGT) der vingene justeres automatisk for å produsere nøyaktig mengde kraft. Dette sikrer enestående ytelse, rask responstid og et imponerende dreiemoment når belastningen endres: Når f.eks. en tung bakke på jordet må forseres, lar DPF-systemet motoren ha en mye hurtigere reaksjon enn maskiner uten DPF.



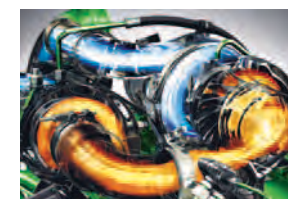
Grønn teknologi

Stage IV-kravene oppfylles ved resirkulering av eksosgassene (EGR) ved å lede avgassene gjennom en kombinert dieseloksidiseringskatalysator (DOC) og et dieselpartikelfilter (DPF), deretter gjennom en selektiv katalytisk reduksjon (SCR) for å nøytralisere farlige nitrogensoksider.



Ladeluftkjøler (CAC)

Det innovative kjølekonseptet gjør at viften som kjøler ladeluftkjøleren går med uavhengig hastighet ift. hovedviften, noe som ytterligere forbedrer drivstoffeffektiviteten.



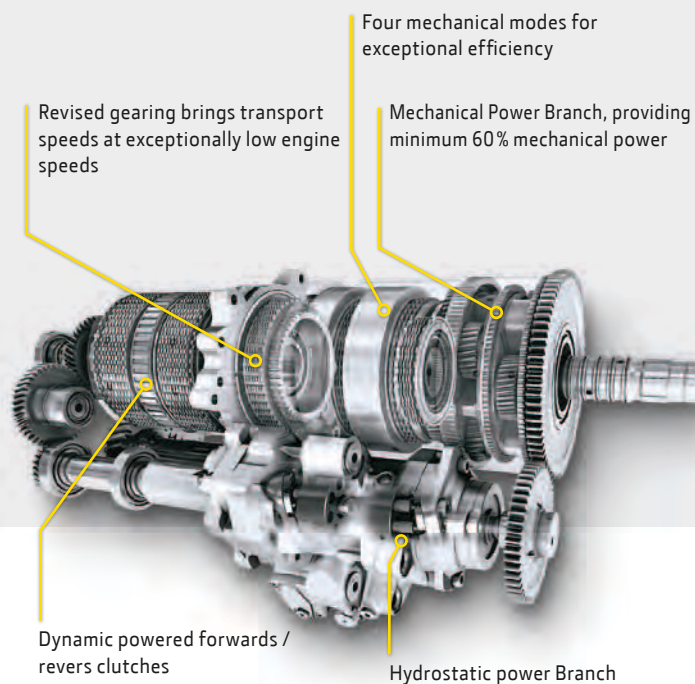
Turbolader med variabel geometri (VGT)

VGT genererer masse forbrenningsluft for et konstant høyt dreiemoment over hele effektområdet. Dette sikrer imponerende effekttetthet, selv ved lavt turtall, og dermed spares drivstoff. Velprøvd high-tech teknologi sikrer massivt dreiemoment og umiddelbar gasspedalrespons for maksimal reaksjonsevne.

Forbedrede kvalitetstransmisjoner for premium-traktorer. AutoPowr og DirectDrive

Begge våre top-of-the-line transmisjoner, **AutoPowr** og **DirectDrive**, har blitt oppgradert for å matche de raffinerte ytelsene og imponerende kapasitetene hos din 6R-traktor. De leverer enda høyere nivåer av betjeningskomfort kombinert med fremragende drivstoffeffektivitet.

6R-traktorene er også tilgjengelig med våre velprøvde **PowrQuad Plus** og **AutoQuad Plus** transmisjoner.



Forbedret AutoPowr.

Trinnløs hastighetsjustering i alle situasjoner.

AutoPowr leverer trinnløs og kontinuerlig effekt over et uendelig hastighetsområde, kontrollert av en enkelt spak som tar deg jevnt fra 0 km/t til maksimal hastighet uten å måtte betjene en kløtsj. Akselerasjon fra 0 km/t til 50 km/t oppnås uten å overskride 1750 o/ min, og holder støynivået i førerhuset på et minimum.

AutoPowr holder den valgte hastigheten ved å reagere automatisk på endring i belastningen. Straks maksimal hastighet er nådd, vil motorturtallet automatisk falle til minimumsnivået som kreves for å holde hastigheten, og dermed redusere støy og spare drivstoff.

AutoPowr er en hydro-mekanisk transmisjon som overfører maksimal kraft mekanisk, ute i felten og på vegen. Det avanserte, fullt integrerte elektroniske styringssystemet muliggjør direkte kommunikasjon mellom motor og transmisjon 100 ganger per sekund, og overvåker og behandler data for å bestemme den optimale utvekslingen.



- Enkle å bruke, selv for mindre erfarne brukere
- Motorturtall helt nede på 1420 o/min ved 40 km/t
- Velprøvd pålitelighet
- Myk og stegløs endring av hastighet under alle forhold.
- 40 eller 50 km/t versjon

Trinnløs, kontinuerlig levering av kraft fra 0 til maksimal hastighet, takket være AutoPowr.

Forbedret DirectDrive.

Den nye standarden for sømløs effektivitet

Konstruert, utviklet og testet av John Deere's dyktige ingeniører spesifikt for tungt arbeid i landbruket, benytter DirectDrive svært effektiv dobbelkløtsj-teknologi, og demonstrerer de fremtidige transmisjonene for landbruket. Transmisjonen med 8 hastighetsgir og 3 grupper har det neste giret allerede klart for innsats og venter bare på skiftkommandoen. Vår nye, forbedrede programvare finner riktig hastighetsgir når gruppe skiftes, og muliggjør tidligere oppgiring til den mest effektive C8 "ECO"-modusen. Og fordi det ikke er noe tap av moment under girskiftingene, reduseres drivstofforbruket og enkel betjening er sikret.

- Redusert behov for å skifte gruppe
- Minimalt drivstofforbruk
- Integreert AutoClutch for enklere transport, frontlasterarbeid og presisjonskjøring
- Mekanisk parkeringslås for trygg parkering av traktor og tilhenger

Giring kan gjøres automatisk eller manuelt, avhengig av spakstillingen.

Gruppe A for trekkarbeid med 8 hurtiggir fra 2,7 – 10,8 km/t

Gruppe B for kraftuttaksarbeid med 8 hurtiggir fra 5,4 – 21,5 km/t

Gruppe C for transportarbeid med 8 hurtiggir fra 13,8 – 42 km/t eller 16,5 – 53 km/t

Ved valg av B/C brukes begge gruppene B og C, og skifter automatisk mellom de to. En hastighet på 40 km/t kan opprettholdes med kun 1550 o/min, og 50 km/t med 1600 o/min. Startgir er tilgjengelig i gruppe A, B og BC.



DirectDrive-transmisjonen overlapper girene mykt og jevnt ved å bruke to kløtsjer, den ene aksel for gir med partall og den andre med gir med oddetall.



Muskelkraft

Traktorer i 6RC-serien har hydraulikksystem med lukket senter, trykk- og mengdekompensering. Hydraulikksystemet har blitt konstruert for maksimal pålitelighet, med færre hydraulikkdeler, færre hydrauliske koblinger og kortere rør-/slangeforbindelser.

6R-serien genererer en slik imponerende oljemengde som førere utnytter til økt ytelse og forbedret styrerespons, uavhengig av motorturtall.

Hydraulikkfilteret med den høye kapasiteten krever skifting kun hver 1500. driftstime, noe som reduserer stopptiden til et minimum og sparer utgifter.





Økt bekvemmelighet

Vi har optimalisert oppsett og ytelse for ventilpakken for ekstern-hydraulikken for å forbedre enkel betjening. Komponentene er gruppert på en super brukervennlig måte, med opp til fem bakmonterte hydraulikk-ventiler og Power Beyond-koblinger. Bredere trepunktsoppheng gir god klaring for enkel montering av kraftige PTO-aksler, og det nye oppsettet gir traktorføreren uhindret sikt til trepunktshydraulikken og tilkoblingspunktene bak ved manøvrering under tilkobling av redskaper.



John Deere Premium og Economy fronthydraulikk

Høykvalitets forbedringer av trepunktshydraulikken, inkludert ventil for fronthydraulikken, trykløs retur og eksterne hydraulikkventiler.



Høyeffektivitet i detalj

Trykkluft tilhengerbremsene har en lufttørker og elektromagnetisk kløtsj for luftkompressoren (tilleggsutstyr).



Total hydraulikk kontroll

Den logiske CommandCenter-betjeningen gjør det mulig for deg å styre selektive hydraulikkventiler mens du kjører.

Med elektronisk styrte hydraulikk-ventiler lar det digitale displayet deg overvåke oljemengder og tidsinnstillinger for maksimal kontroll av alle hydraulikksystemer.



iTEC (Intelligent Total Equipment Control) vendeteigsautomatikk

Automatisert kontroll av front- og bakmonterte redskaper under manøvrering på vendeteigen. Enda en måte der John Deere opprettholder førerytelsen samtidig som de reduserer stress og tretthet.

Rå makt

6R-traktorer gir all den kraften du trenger for de tøffeste oppgavene, med høy løftekraft for store og tunge redskaper. For trepunktsmonterte redskaper har vår trepunkts-hydraulikk en maksimal løftekraft på hele 9550 kg (bak) og 4000 kg (foran). Og det er også en rekke John Deere kraft-uttaksmuligheter å velge mellom.

Vår trepunktshydraulikk har:

- Sjokkdemper for økt kjørestabilitet
- Mekaniske og hydrauliske stabilisatorstag
- iTEC-teknologi for total traktor- / redskapsstyring
- Logisk CommandCenter betjener trepunktshydraulikkens oppsett, dybde, høyde, senkehastighet, sluring og sjokkdemping

Tilpass traktorens ballast fleksibelt til endrede krav med selvsentrerende John Deere frontvekter. Fordelen er rask og enkel kobling, ideell justering av frontvekten og større produktivitet. Den optimale ballasten vil senke drivstofforbruket.



Integrert John Deere Premium fronthydraulikk (med kraftuttak)

6R-traktorer kan også leveres med en fullstendig integrert trepunktshydraulikk foran med en maksimal løftekapasitet på inntil 4 000 kg. Inkluderte funksjoner og egenskaper:

- ISOBUS-kontakt
- iTEC-kompatibilitet for innstilling av senke-/heve avstand/ posisjon og settpunktinnstillinger
- Dobbeltvirkende sylindre med løft og press samt utvendig betjening
- Frontkraftuttak med egen oljekjøler
- Trykkløs oljeretur
- Elektronisk posisjonsføler for presis styring av fronthydraulikken



Frontkraftuttak

6R-traktorer kan spesifiseres med et fullt integrert, elektrohydraulisk betjent frontkraftuttak med egen oljekjøler. Leveres kun i kombinasjon med fronthydraulikk.

Kraftuttak bak

Velg oppsettet av kraftuttaket bak slik du trenger det. Et uavhengig, elektrisk betjent kraftuttak bak med 3 hastigheter er standard på alle traktorene 6R-serien. Du kan også velge:

- 540/540E/1000
- 540E/1000/1000E

Perfekt koordinering

John Deere traktor/redskapsautomatikk bidrar til avslappet arbeid og fjerner tretthet og stress. Dette prisbelønte konseptet – bransjens første – gjør det mulig for redskapet å “snakke” til traktoren for automatisk justering av alle ISOBUS-koblede funksjoner som hastighet, styring, kraftuttak, trepunktshydraulikk og eksternhydraulikk.

Traktorføreren trenger kun sette spaken i forover og styre traktoren – og noen ganger er også styring er ikke nødvendig – noe som forenkler omfattende og komplekse arbeidsprosedyrer og få maksimalt ut av redskapene dine.

Mens redskapsautomatikk gjør arbeidet med alle oppgaver som involverer bruk og betjening av John Deere-presser lett, er det også det ideelle kommunikasjonssystemet for ISOBUS-utstyrte redskaper fra andre leverandører som bl.a. **Grimme** potethøster. Kjørehastighet og kraftuttak reguleres for å sikre optimal innmating av opptakerbeltene, maksimal gjennomstrømning samtidig som potetene beskyttes mot skader, og dermed øker produktiviteten betraktelig.



Traktor-/redskapsautomatikk ble belønnet med sølvmedalje på Agritechnica i 2009.



Styrke med stabilitet

Det unike John Deere helramme-designet danner en solid basis for traktorene i 6R-serien. Slik kan de håndtere de tøffeste trekkoppgavene og transport av tung last med like stor letthet. Motor og transmisjon er plassert i rammen og montert på dempende fester, som isolerer strukturelle komponenter fra påkjenninger og redusere støyen. Tilgjengelig driftstid er økt fordi vedlikehold er enklere og komponentenes levetid er økt. Helrammen er også den perfekte plattformen for å montere en spesialbygd John Deere frontlaster.

- Bedre kjørekomfort:
- Større lasteevne
- Mindre belastning på motor og transmisjon
- Enkel montering av frontlaster og fronthydraulikk
- Høy stabilitet og lang levetid

Helrammen gir maksimal stabilitet.



Landbruk med intelligens

Integrert teknologi for presisjonslandbruk

Presisjonslandbruk skjer ikke ved et uhell. Det er et produkt av intelligent styring og trådløse teknologier som har blitt omhyggelig utviklet og testet i praksis for 6R-serien. Traktorførere vil være i stand til å oppnå mer, med mindre stress og på mindre tid. John Deere kan gi deg den mest komplette pakken med løsninger for presisjonslandbruk, fra sporfølging, gjennom dokumentasjon for maskinpark og datahåndtering.

For å nyte fullt utbytte av presisjonslandbruk, er alt du trenger en Starfire 3000 mottaker i kombinasjon med standard 4. generasjon av CommandSenter i din 6R-serie traktor. For enda mer avanserte løsninger, er vår GreenStar 3 2630 terminal også tilgjengelig.

Signalene gir tre nøyaktighetsnivåer:

- Få ± 23 cm spor-til-spor nøyaktighet med GRATIS SF1-signal, perfekt for jordbearbeiding, og den ideelle startløsningen.
- Få ± 5 cm spor-til-spor nøyaktighet med SF2 SF1-signal, perfekt for grasslått, såing og sprøyting.
- For best presisjon, velg RTK-signal med $\pm 2,5$ cm repeterbar nøyaktighet.

Topp mottak

StarFire 3000 mottaker med integrert modul for terrengkompensering, er i stand til å arbeide med både GPS og Glonass satellittbaserte systemer, støtter alle John Deere sporfølgingssystemer og er kompatibel med alle nøyaktighetsnivåer for signaler (SF1, SF2, RTK, SF Radio og Mobile RTK).



Vegen til økt produktivitet:

John Deere sporfølgingsystemer

Presisjonslandbruk starter med sporfølgning. Det er vegen mot målbare reduksjoner i såvarer, gjødsel og plantevernmidler, ved å posisjonere dine maskiner med pålitelig nøyaktighet. Og den forbedrede produktiviteten og førerkomforten oppnås sammen med redusert drivstofforbruk.

Dokumentasjon

Registrer automatisk alle arbeidsoppgaver på GreenStar 3 2630-terminalen. Fra jordbearbeiding til såing, sprøyting og gjødsling: du kan dokumentere nøyaktig hva som ble gjort, hvor, når og av hvem.

Du kan overføre dataene til vår nettportal – MyJohnDeere, og utnytte John Deere's trådløse dataoverføring. Dine data vil være hjemme og lagret før traktoren er tilbake på gårdstunet.



AutoTrac

AutoTrac mestrer både rette og buede kjørespor, jobber perfekt i situasjoner med redusert sikt, og samtidig reduserer helligdager og overlappinger, noe som sparer gjødsel, såfrø og drivstoff. Med 6R-seriens nye 4. generasjon CommandCenter og StarFire 3000 mottaker, trenger du kun å aktivere AutoTrac og du er klar til å spare minst 8 % av dine utgifter til innsatsmidler.



iTEC Pro

Integrerer AutoTrac automatiske sporfølgning og styringssystemer for redskaper for å kontrollere traktorens hastighet, kraftuttaksdrift, eksterne hydraulikkfunksjoner og heving front- og bakmonterte redskaper. Også automatisk inn- og utkobling av 4WD og diff.sperre. For uanstrengt, hands-free manøvrering på vendeteigen som også redusere jordpakking til et minimum.



John Deere Active redskapsstyring

Med aktiv redskapsstyring får du det beste av to verdener – Styring av både traktor og redskap. Både traktor og redskap følger samme definerte kjørespor, slik at skader på avlingen som følge av forskjellige hjulspor fra traktor og redskap elimineres. Som et resultat kan du sikre maksimal avlingskvalitet, spesielt ved dyrking av høyverdi avlinger.

Intelligent styring og kontroll av maskinparken

Maskiner med JDLink trådløs teknologi montert er permanent “online” og kan overvåkes fra enhver av dine godkjente datamaskiner, nettbrett eller smarttelefoner. JDLink muliggjør sporing av maskinens driftstimer, analyse av maskinutnyttelse for å identifisere produktiviteten og logistikkhull, eller overvåke drivstofforbruket for å forbedre drivstoffeffektiviteten og redusere kostnadene. Du kan også godkjenne din forhandler for å få tilgang til disse dataene, slik at “proactive~maintenance” og fjern-diagnostikk kan sørge for at maskinen alltid presterer på topp nivå i høysesongene.



JDLink Select

Eksepsjonelt telematikk på begynnernivå leverer stedspecifikk data om traktorene. Beskytt utstyret ved å sette opp et virtuelt gjerde rundt maskinene dine, overvåk maskintimene og planlegg vedlikeholdet.



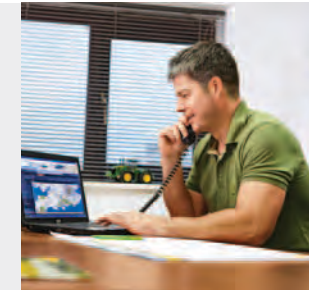
JDLink Ultimate

Oppgrader til neste nivå med JDLink Ultimate for å få tilgang til CANBus-systemet og tilføre alle de viktige ytelsesdataene for traktoren, inkludert drivstofforbruk og maskinutnyttelse.



John Deere fjerntilgang

Utvid tilkoblingene til din 4. generasjon CommandCenter og Greenstar 3 2630 terminal ved å fjernhjelpe førere med maskinoppsett, betjening og innstillinger.



Fjernservice og støtte

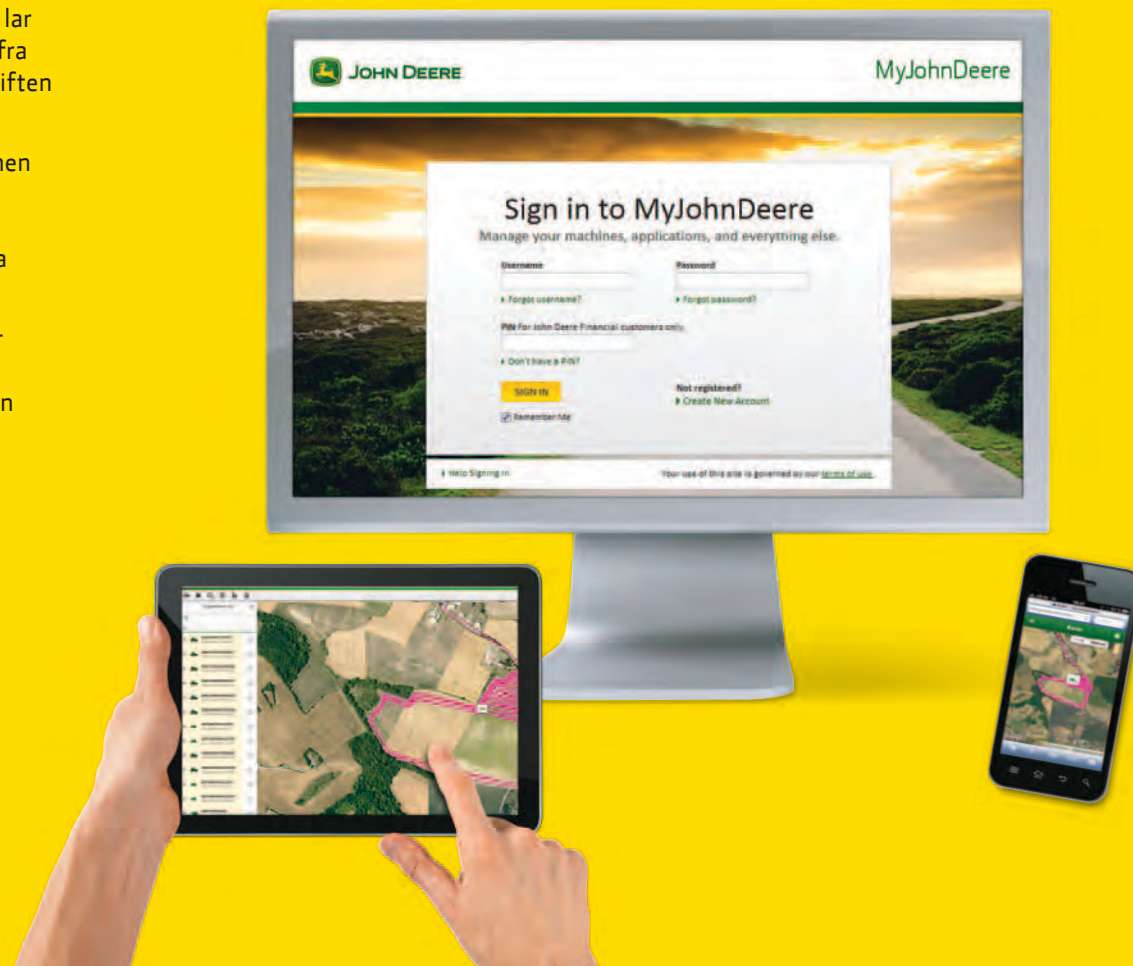
Gi din John Deere-forhandler godkjenning for tilgang til maskindataene. Forhandleren kan da hjelpe deg med fjern-diagnostikk og kontrollere programmering mens du forsetter å arbeide uten i felten. Identifisere eventuelle problemer eksternt på et tidlig stadium og besørge riktig reservedel, uten å måtte foreta tidkrevende besøk ute hos den aktuelle maskinen.

Driften på fingertuppene: MyJohnDeere

Lås opp fullt driftspotensiale gjennom MyJohnDeere.com. Denne landbruksportalen lar deg få tilgang til å overvåke og drifte din maskinpark og administrere jorden din, alt fra én plass. Gå til "Operations Center" for å se posisjonen til utstyret ditt, spore fremdriften på arbeidet til maskinene dine og se hva de har oppnådd i løpet av dagen.

Ikke mer tidkrevende papirarbeid og mange telefonsamtaler. Nå kan du holde maskinen og arealdata på ett sted. Med John Deere's trådløse dataoverføring kan du selv sende data f.eks. som installerte eller passordbelagte mapper – "trådløst" mellom MyJohnDeere og Greenstar 3 2630-terminalen. Dette eliminerer faren for tap av data og sparer tid på dataoverføring.

Logg på MyJohnDeere fra hvilken som helst PC eller mobilenhet, og få en umiddelbar oversikt over ditt pågående arbeid, for å sikre at det riktige utstyret er på rett plass til rett tid. Optimale operasjoner over hele verdikjeden ved å dele data sikkert med din forhandler, andre forretningspartnere, betrodde rådgivere eller kunder.



Tilføre ekstra verdi

Holde seg i toppform

Traktorer i 6R-serien tillater direkte tilgang til alle kritiske kontroll- og serviceområder for raskt og enkelt daglig vedlikehold, så kostnadsbesparelser er allerede innebygd. Og støtte fra forhandleren via JDLINK og Service ADVISOR-diagnostikk vil bidra til å opprettholde din tilgjengelige driftstid.

- Skiftintervallene for oljer er økt inntil 750 driftstimer
- Servicepunkter nås fra bakkenivå.
- Lett synlig nivåglass er bygget inn i de fleste væskereservoarene.
- Filtrene for motorens innsugningsluft, førerhusets friskluft og resirkulering kan inspiseres og skiftes uten bruk av verktøy.
- Vedlikeholdsfrie fôringer, lagrene og drivaksler er innebygd det er mulig.

Trygghet med PowerGard Hold kontroll på driftskostnader og øk ytelsen hos maskinen din maksimalt med vedlikeholds- og reparasjonsprogrammene fra John Deere. Det er tre fleksible alternativer å velge mellom:



PowerGard vedlikehold

Få regelmessig vedlikehold utført av John Deere-forhandlerens høyt utdannede servicemekanikere, og nyt alle fordeler og kostnadsbesparelser ved bruk av originale John Deere-deler.



PowerGard beskyttelse

Tilbys i forbindelse med PowerGard vedlikehold og gir opp til fire års (eller maks. 5000 driftstimer) tilleggsbeskyttelse mot uventede reparasjoner på motor, transmisjon og rammen utover det som den vanlige garantien dekker.



PowerGard Protection Plus

For enda mer økonomisk beskyttelse, bygger Protection Plus videre på beskyttelse mot reparasjonskostnader på alle viktige komponenter i traktoren.



Original. Et ord å ta på alvor

Kun John Deere originale reservedeler er bygget etter de samme strenge standardene som traktorene i 6R-serien. De passer og fungerer perfekt, opprettholder ytelsen og driftssikkerheten, optimaliserer drivstofforbruket, og holder traktoren så sterk og holdbar som den dagen du kjøpte den. Og John Deere har et svært effektivt distribusjonsnett for deler som holder deg og maskinene i gang.



Original og ekte har sin årsak

- Utmerkede deler er tilgjengelig
- Garantert kvalitet for høy ytelse
- Produsert etter OE-standarder



Tilføre ekstra verdi ved å legge til mer

Sette opp din 6R-serie traktor akkurat slik du vil ha den med John Deere-redskaper og tilbehør vil øke komforten, tilgjengeligheten tid og produktiviteten.

Finn ut mer på

www.JohnDeere.com/attachmentinfo



Valg av tilkoblingstyper

Utvid traktoren allsidighet med tilhengertilkoblinger som gir mulighet til flere arbeidsoppgaver. Det finnes vertikale og horisontale tilkoblingspunkter for tilhengerkoblinger som optimaliserer trekkeevnen, og systemer for tvangsstyring på venstre side, høyre side og begge sider.



Setetrekk

John Deere-seter er holdbare og komfortable, men våre skreddersydd setetrekk i kunstlær av høy kvalitet eller forsterket stoff bidrar til å bevare setet i topp stand.



Gulvmatter

Reduser støynivået og beskytt gulvet i førerhuset med våre gulvmatter av høy kvalitet. Skreddersydd for å passe perfekt til 6R-førerhuset.



Festebraketter

Formålsdesignet for førerhuset i din 6R, våre festebraketter er den perfekte løsningen for montering av smarttelefoner eller nettbrett på de mest ideelle stedene.

Spesifikasjoner

	6175R	6195R	6215R
MOTORYTELSE			
Nominell effekt (97/68EC), hk (kW)	175 (128,7)	195 (143,4)	215 (158,1)
Nominell effekt med IPM (97/68EC), hk (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Maks. effekt (97/68EC), hk (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Maks. effekt med IPM (97/68EC), hk (kW)	223 (164)	243 (179)	259 (190)
Nominell effekt (ECE-R24), hk	164	182	201
Nominell effekt med IPM (ECE-R24), hk	202	220	239
Maks. effekt (ECE-R24), hk (kW)	181	202	224
Maks. effekt med IPM (ECE-R24), hk (kW)	209	229	244
Konstant effektområde, o/min	630	630	630
Dreiemomentreserve, prosent	40	40	40
Maksimalt dreiemoment, Nm (ved 1600 o/min)	817	910	1004
Nominelt turtall (o/min)		2100	
Produsent		John Deere Power Systems	
Type	PowerTech PVS		PowerTech PSS
Etterbehandling	Dieselpartikkelfilter (DPF) med dieseloksideringskatalysator (DOC) og selektiv katalytisk reduksjon (SCR) ved bruk av DEF		
Motorluftfilter			
Lufttilførsel	Turbolader med variabel geometri	Twin-turbo: turbolader med variabel geometri og turbo med fast geometri koblet i serie	
Sylindere og slagvolum		6/6,8 L	
Kjølesystem		Delt kjølesystem med temperaturstyrt viskosevifte og uavhengige ladeluftkjøler	
Innsprøytingssystem og kontroll		Høytrykks Common Rail-system med innsprøytingstrykk på opp til 2500 bar	
TRANSMISJONSVALG			
PowrQuad Plus			
20/20 2,5 – 40 km/t	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/t	–	–	–
AutoQuad Plus			
20/20 2,5 – 40 km/t eller 2,5 – 50 km/t	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/t eller 2,5 – 50 km/t	–	–	–
AutoQuad Plus EcoShift			
20/20 2,5 – 40 km/t	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/t	–	–	–
AutoPowr			
0,05 – 40 km/t eller 0,05 – 50 km/t	●	●	●
DirectDrive			
2,7 – 40 km/t	●	●	●
2,7 – 50 km/t	●	●	●
Krypegir (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus og AutoQuad Plus EcoShift)	–	–	–
AKSLER			
Opphengskonstruksjon	Triple Link-oppheng (TLS) MFWD-aksel, hydro-pneumatisk, permanent aktiv, triple link, nivåregulering		
Fjæringsveg	100 mm fjæringsveg		
Innkobling av diff.sperre foran	selvlåsende differensial		
Innkobling av diff.sperre bak	elektrohydraulisk med oljekjølt kløtsj		
Bakaksel	Flensaksel eller justerbar akse		
STYRING			
Type	Dynamisk lastkjennende, hydrostatisk, mengderegulerende		
HYDRAULIKKSYSTEM			
Type	Trykk- og mengdekompensert system (PFC) med lastkjennende funksjon		
Oljemengde ved nominelt turtall, std./ekstra, l/min		114 /155	
Selektive hydraulikkventiler (maksimum)	6 + 3	6 + 3	6 + 3
Power beyond	●	●	●
Oljekapasitet med ekstra tank, l	42	42	42

	6175R	6195R	6215R
TREPUNKTSHYDRAULIKK – BAK			
Type	Elektronisk senking av trekkstenger, last- og dybdekontroll, uendelig blandingshydraulikk, flyt		
Kategori	III		
Maksimal løftekapasitet ved løftehaker, kg	8500	8500	9550
Løftekapasitet gjennom hele løfteområdet (OECD 610 mm), kg	4850	4850	5450
Løftekapasitet gjennom hele løfteområdet (OECD 1800 mm), kg	3400	3400	3800
Maksimal tillatt belastning i trepunktshydraulikken med trekkstangkuler, kg			
Trepunktshydraulikk – front			
Type	Trepunktshydraulikken foran er styrt av de eksterne hydraulikkventilene bak (tilleggsutstyr på Economy) eller egne hydraulikkventiler (tilleggsutstyr på Premeum)		
Kategori	IIIN		
Maksimal løftekapasitet ved løftehaker, kg	4000	4000	4000
Løftekapasitet gjennom hele løfteområdet (OECD ved krokene), kg	3300	3300	3300
Krafttuttak, bak			
Type	El-hydraulisk betjent, oljekjølt, flerplatekløtsj		
Motorturtall ved nominelle krafttuttakshastigheter (540/540E/1000 bakre krafttuttak)	1950/1721/1950		
Motorturtall ved nominelle krafttuttakshastigheter (540E/1000/1000E bakre krafttuttak)	1761/1989/1756		
Krafttuttak, foran			
Type	El-hydraulisk betjent, oljekjølt		
Motorturtall ved nominell krafttuttakshastighet (1000), o/min	1969		
FØRERHUS			
Spesifikasjoner	ComfortView førerhus med 2 panoramadører og 4. generasjon CommandCenter terminal		
Fjæring	Adaptiv hydraulisk førerhusfjæring HCS Plus		
Støynivå ved førerens øre, dbA	71		
Førerhusets glassareal, m²	6,11		
Førerhusvolum, m³	3,33		
Display	4. generasjon CommandCenter med 4100 7" eller 4600 10" skjerm		
DIVERSE			
AutoTrac klargjort	Tilleggsutstyr		
ISOBUS redskapstilkobling	Tilleggsutstyr		
CommandCenter videoinnganger	1 inngang for 4100 7" skjerm; 4 inngang for 4600 10" skjerm		
Startsperre	Tilleggsutstyr		
Kjørepedalmodus	Standard på AutoPowr		
Tilhengerbremsesystem	Hydraulisk eller trykkluftsystem som tilleggsutstyr		
Trykkluft tilhengerbremsesystem	elektromagnetisk kompressorkløtsj, hydraulisk retardasjonsventil, lufttørker er inkludert		
Kapasiteter			
Drivstofftank (std. / ekstra), L	405/335		
Kjølevæske (frostvæske : vann – 50 : 50 L	28		
Mål og vekt			
Akselavstand, mm	2800	2800	2800
Bredde x høyde x lengde, mm	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050
Målt med flensaksel, opp til tak på førerhus, fra frontvektstøtte til horisontalt stående trekkstenger, målt med maks. dekkdimensjon foran og bak			
Bakkeklaring, mm	560	560	560
Målt under senter av foraksel, ved bruk av maks. dekkdimensjon foran og bak			
Venderadius, m		5,62	
Ifølge ISO 789-3 målt med 600/65R30 på 2050 mm sporvidde med 1,6 bar dekktrykk på flat mark			
Transportvekt, kg	8300	8400	8500
Målt med gjennomsnittlig spesifikasjoner			
Maksimalt tillatt bruttvekt, kg	12700	13450	13450
Dekkdimensjoner			
Dekkdimensjoner på foraksel, maks. tilgjengelige (diameter i cm)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)
Dekkdimensjoner på bakaksel, maks. tilgjengelige (diameter i cm)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)

● = Ekstra kan leveres

Lagånd: vi er bedre sammen

Sammen med John Deere's forhandlernet, er vi forpliktet til å øke ytelsen i dine arbeidsoppgaver, maksimere tilgjengelig driftstid og redusere driftskostnadene. Så vi slutter aldri å investere i produkter og teknologi som er bygget for kvalitet og topp moderne design.

Våre dyktige mekanikere hos forhandlerne – der alle de ansatte har John Deere-opplæring – er kjent med hver eneste mutter, skrue og del i maskinene, og kan utføre kvalifiserte diagnoser ved eventuelle problemer.

Du kan alltid stole på oss og vårt forhandlernetverk. Etter over 175 år i bransjen for landbruksutstyr, kan vi med sikkerhet si at vi blir bedre sammen.



Felleskjøpet



JOHN DEERE

“Ta ut gevinsten ved å kjøpe det beste”

Felleskjøpet kan tilby ulike finansieringsalternativer som er like gode som våre produkter. Ta kontakt med din lokale selger for å høre hva vi kan tilby, tilpasset ditt behov.

Denne brosjyren er beregnet for distribusjon over hele verden. Under utarbeidelsen av generelle opplysninger, bilder og beskrivelser, kan illustrasjoner og tekst inneholde informasjon om finansiering, kreditt, forsikringer, tilleggsutstyr og rekvisita som ikke er tilgjengelig i alle land. Vennligst kontakt Felleskjøpet for ytterligere informasjon. John Deere forbeholder seg retten til å endre spesifikasjoner og design uten varsel. Den grønne og gule fargekombinasjon, den hoppende hjortelogoen og JOHN DEERE tekstbasert logo er varemerker for Deere & Company.

JohnDeere.com