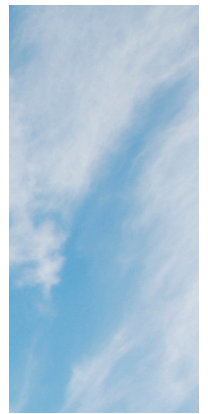
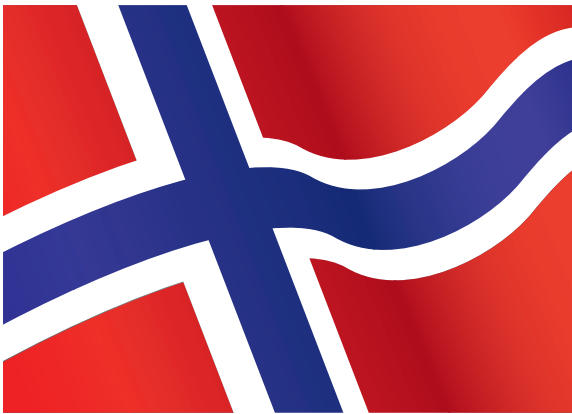


MILJØVENNLIG STRØSAND

NORSK SKJELLSAND FRA HAVET!



KJEMISK INNHOLD:

Kalsium: Ca. 36 %

Magnesium: Ca. 1 %

Kalsium regnet som kalsiumoksid (CaO) ca. 50 %. Kalsium regnet som kalsiumkarbonat (CaCO₃) ca. 90 %. Da skjellsand er et rent naturprodukt kan det være variasjoner i den kjemiske sammensetning. Vi har i midlertidig en fortløpende kvalitetskontroll for å sikre at kun de beste råvarer bli brukt.

FOREDLING:

Skjellsanden er tørket og siktet.

Kornstørrelsen er fra 3 til 7 mm.



BRUKSOMRÅDE:

Stadig sterkere krav til miljøvennlige produkter gjør at tørket, grov skjellsand er et godt alternativ til strøing av glatte vinterveier i stedet for salt og sand. De grove skjellpartiklene er såpass skarpe at de "biter" godt på glatt is og nedkjørt snø. Resultatet blir en ru og glatt overflate med stor friksjon.

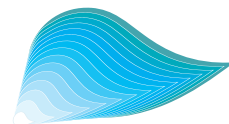
Egner seg særdeles godt som strøsand på glatt underlag. Grov skjellsand har den egenskapen at det biter og fast på glatte underlag. Pga. den hvite fargen vil skjellsanden alltid ligge på toppen av isen, nettopp fordi den er hvit, og ikke trekker til seg varme. Når våren kommer vil skjellsanden renne ut i veikanten og øke pH-en etter vinterens eksosutslipp.

Grov skjellsand skader ikke rotorblader på snøfresere, bil og sykkeldekk.

Skjellsand er en viktig kalkingskilde for skog og planter. Den bidrar til å heve terrengets pH-verdi og har derved en meget god bi effekt på naturen rundt veibanen. Vannforsøk viser at ved siden av å heve den omtalte pH-verdien, binder skjellsand også tungmetaller som f.eks. bly.

Norges Landbrukshøgskole har på oppdrag av veg direktoratet laget en forskningsrapport som konkluderer med at vei salt kan ha uheldige virkninger på vegetasjonen, spesielt under gitte avrenningsforhold. Flere steder langs E-6 gjennom Hedmark er skogen skadd, og i Furnes har vei saltet tatt knekken på bartrærne nær veien.

Problemene er de samme i by områder med stor trafikk. I Oslo er flere av de sagnomsuste kastanjetrærne i Bygdøy Alle i ferd med å dø av strøing av salt. Tester med grov skjellsand som strøsand er meget lovende i følge Oslo kommune, Park- og idrettsetaten.



BOSTON AS

BOSTON AS | storøyvegen 55 | N-4260 Torvastad | Norge
www.boston-as.no | post@boston-as.no | +47 47 77 54 90

Skjellsand- et Naturprodukt fra Havet.

Skjellsand (mergel) blir hentet opp fra 10-50 meters dyp langs norskekysten. Strømninger i havet har malt opp skjell over en lang tidsperiode. Albueskjell, hjerteskjell, kalkkrørsormer, kammskjell, knivskjell, kråkeboller, kuskjell, rur, sandskjell og østers blir til avleiringer på havbunnen.

Skjellsand leveres som FIN eller GROV type.

Skjellsand GROV

Denne typen har en fraksjon fra va 3-7 mm og følgende bruksområder gir god effekt ved bruk av grov skjellsand:

- 1) Egner seg utmerket til fiskevann og bekker. Strømninger fra vassdrag løser skjellsand opp etter surhetsgraden i vannet, slik at man får en fin langsiktig effekt. Den fungerer på lignende måte som et doseringsanlegg.
- 2) Egner seg godt til drikkevann og brønner. Ved hjelp av gjennomstrømninger får man en høyere ph, og korrosjon av metaller avtar. Vannet smaker bedre og jern og aleminimumsinnholdet reduseres.
- 3) Egner seg godt til frittgående høner. Skjellsand gir godt tilskudd av kalsium og gir en optimal skallkvalitet på eggene.
- 4) Egner seg særdeles godt som strøsand på glatt underlag. Grov skjellsand har den egenskapen at det biter og fast på glatte underlag. P.g.a. den hvite fargen vil skjellsand alltid ligge på toppen av isen, nettopp fordi den er hvit, og ikke trekker til seg varme. Når våren kommer vil skjellsanden renne ut i veikanten og øke ph'en etter vinterens eksosutslipp.
- 5) Egner seg ypperlig til støvbindingsmiddel på grusveier. Skjellsanden legges ut på grusveien (helst når det regner). Skjellsanden vil etter hvert som bilene kjører, binde seg til veien og bevare fuktigheten. Veien vil bli lys og fin og øker sikkerheten ved nattkjøring.

**Skjellsand finnes i flere typer
forpakninger.**