

## TRYGG Safety Grip 5 og 7 mm.



**1. Plasser kjettingen bak hjulet med piggene opp og låser mot dekket. På Superlett må først sidekjettingen justeres. En snor tres gjennom felgen som vist. Kjettingen legges enklest på i kjøreretningen.**

**2. Bruk kutteskive for å korte inn overskytende kjetting. Stiftkoblingene festes i møtende banekjetting. Sørg for tilstrekkelig stramming. Ved kjøring i høyere hastigheter skal Safety Grip 6x7 være så stram som mulig uten at kjettingens vandring på dekket hindres. Stiften slås inn for å sikre koblingen. Ved behov for ytterligere innkorting av baneledd kappes senterlenke og sidestropp bort. Bruk vedlagte dor ved demontering av stiftkobling.**

**3. Sidekjetting strammes opp. Overskytende kjetting fjernes med kutteskive eller festes i låsen som vist på bildet.**

**4. Ferdig montert.**

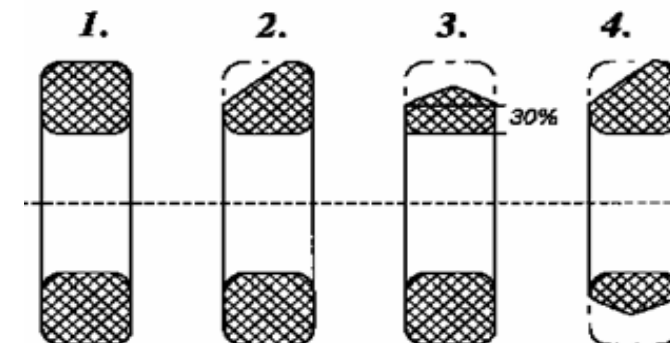
### Brukertips:

Safety Grip og Superletts levetid kan ytterligere forlenges ved riktig bruk.

Stram opp kjettingen minst like mye som vanlig piggkjetting, og strammere v/kjøring i høyere hastigheter. Dog ikke så stram at kjettingens vandring på dekket hindres. For slakk kjetting kan føre til brudd i banen, ujevn slitasje skyldes ofte at kjettingen har vært for stramt montert.

Rulleretningen bør varieres for å få jevn slitasje og dermed utnyttet levetiden maksimalt (fig 2 og 3). Når leddene er slitt ned til ca 30% av opprinnelig tykkelse, bør kjettingen vreges med innsiden ut slik at det som er igjen av pigger kommer inn mot dekket (fig 4)

**MERK:** Denne kjettingen kan brukes til lettere brøyting ol. på vei. Overdreven spinning eller hard terrengkjøring kan ødelegge den.



# TRYGG

Nøsted Kjetting a.s